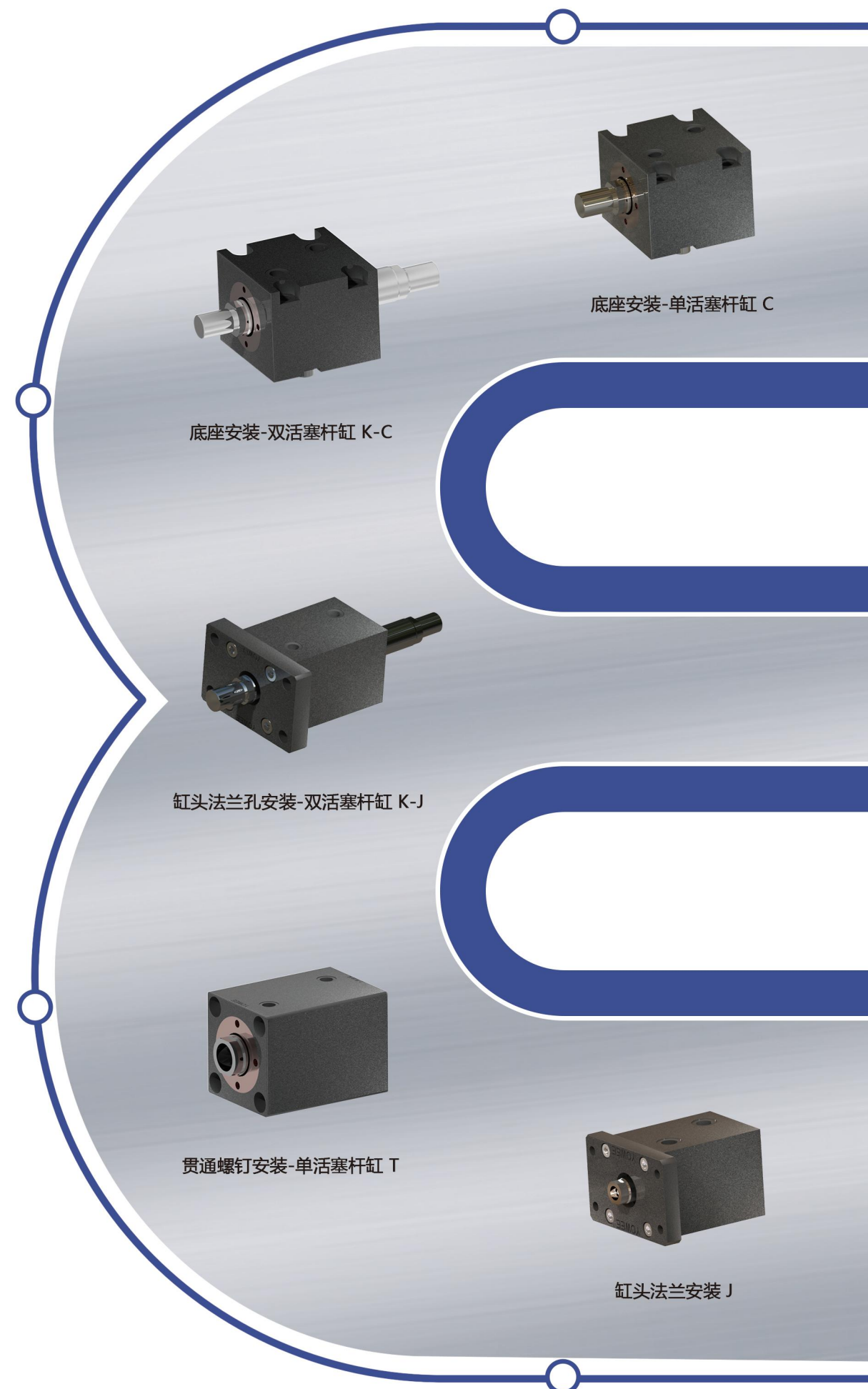


让中国装备用上油威缸

Compact hydraulic cylinder 紧凑液压缸

YWCHE/WCHD/WCHS

公称压力 140 / 210 bar (14 / 21 MPa)



【上海油威YWCDH1重载油缸样本】



【上海油威YWCD拉杆油缸样本】



【上海油威YWHS工程油缸样本】

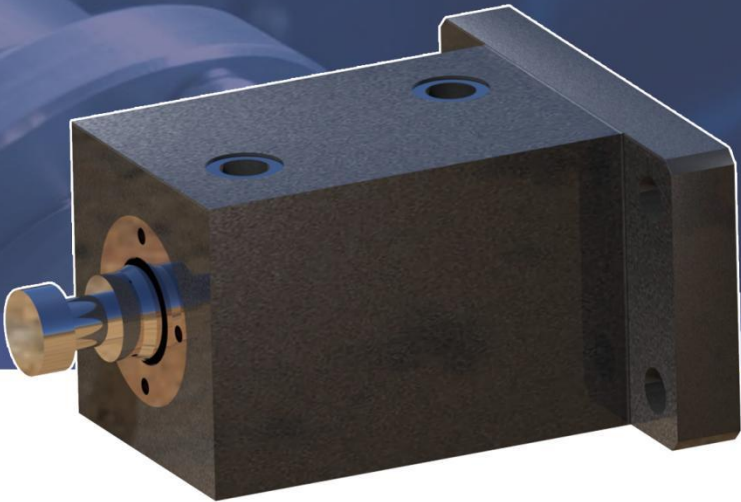


【上海油威YWCSH1伺服油缸样本】



好油缸油威造！

Great Cylinders, Made by Yowee!



CATALOGUE

目录

企业概况

01	公司介绍	03
02	公司优势	05
03	产品优势	06

产品介绍

01	液压油缸品牌型号对照表&执行标准	07
02	密封件的选型标准	08
03	紧凑液压缸特点、技术数据	09
04	紧凑型液压缸的特征	10
05	推拉力核算表&最大行程表&压力限制表	11
06	产品代码	12

07	安装方式	13
08	底座安装-单活塞杆缸 C	15
09	缸盖法兰安装 H 和缸头法兰安装 J	17
10	底座安装-双活塞杆缸 K-C	19
11	缸头法兰孔安装-双活塞杆缸 K-J	21
12	两端公制螺纹孔安装-双活塞杆缸 K-M	23
13	两端公制螺纹孔安装,导向套带安装子口-双活塞杆缸 K-MN	25
14	贯通螺钉安装-双活塞杆缸 K-T	27
15	导向套带导向, 贯通螺钉安装-双活塞杆缸 K-TN	29
16	两端公制螺纹孔安装-单活塞杆缸 M	31
17	导向套带安装子口, 两端公制螺纹孔安装 MN	33
18	缸盖带安装子口, 两端公制螺纹孔安装-单活塞杆缸 MR	34
19	贯通螺钉安装-单活塞杆缸 T	35
20	导向套带导向 TN和缸盖带导向 TR	37
21	杆端连接方式	39

公司简介



上海油威机械工程有限公司于2005年成立于上海，是一家专注于液压油缸、伺服油缸、液压元件以及液压系统等产品的研发设计、生产制造、销售服务一体化的综合性企业。经过20年的发展积淀，上海油威全面掌握了高端液压油缸的核心技术并不断创新发展，其产品已进入先进制造、高端装备、进口产品替代等领域，在工程机械、能源冶金、交通运输、海洋工程、航空航天以及新能源等行业得到广泛应用，“好油缸油威造”已经成为行业应用同仁的共识。



2005年
成立于上海



10+
产品系列



10000+
产品规格



10000+
年产油缸



上海油威坚持以客户需求为中心，以“让中国装备用上油威缸”为使命，整合国内外优质资源，不断进行设计创新和技术迭代，与上海交通大学科研团队开展产学研项目的深度战略合作，在材料开发应用、智能控制以及模块化设计等方面取得了阶段性成果，其产品的整体性能达到甚至超过了国际先进水平。

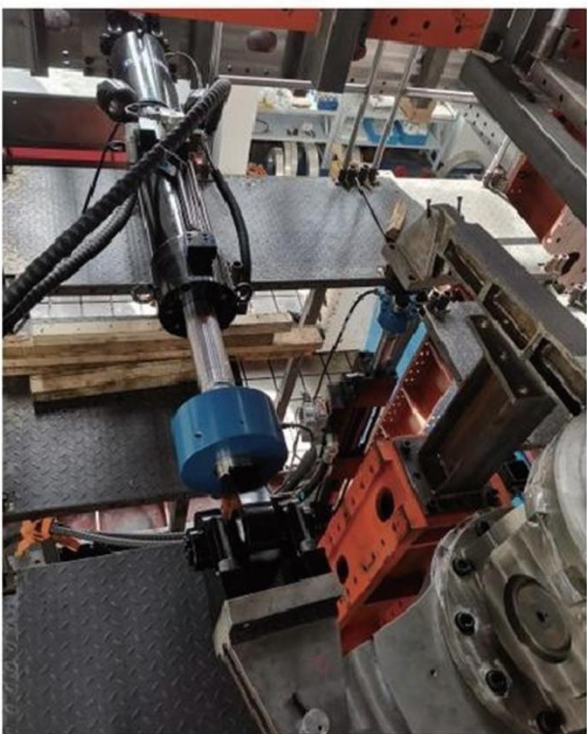
Yowee是上海油威推出的产品品牌，上海油威二十年根植上海，依托上海及长三角区位和高端制造优势，整合国内外先进技术和制造工艺，构建行业一流的技术设计研发平台，全面掌握了高端油缸的核心技术，以产品的全系列、强性能、长寿命、高效率等特点，实现了高端油缸进口产品的国产化替代。



自研油缸实验台

由油威公司根据国家油缸测试标准研发的油缸测试台，本试验台不仅能完成国家标准规定的出厂试验和型式试验，且根据客户对油缸在不同场合使用要求，针对特殊性能做特殊测试。

本试验台最高试验压力50Mpa。



品牌定位：中国高端油缸制造服务商
品牌愿景：装备中国，制造强国
品牌使命：让中国装备用上油威缸

Yield 结果导向 以终为始 高效执行	Open-mind 开放包容 拥抱变化 务实创新	Win-win 协同共赢 合作中互利 利他中利己	Evolution 持续进化 主动改善 不断迭代	Excelent 追求卓越 锐意进取 精益求精
---	---	---	---	--

公司优势



精细设计

油威笃信：好产品是精心设计出来的；设计就是生产力，无损装配，强度优化，减材增效，材料优选，密封强化，批量出图，设计是产品品质的保证，降本增效的首要要素。



精密制造

油威坚信：好产品是精密制造出来的；先进设备是精密制造的基础，优化的加工工艺是核心，规范操作和系统化的品控是产品品质的关键。



精准装配

油威深信：好产品是精准装配出来的，油威的精准装配不仅是零部件物理组合，而是对位、紧固、校准、测试完美呈现。优化装配流程，创新装配方式，精准扭矩控制.....所有零部件都是刚刚好。

产品优势

国产化适应

基于国内外加工设备材料和工艺的差距，对材料密封优化调整，确保产品质量



产品全覆盖

十大系列油缸
10000+产品型号
全系列3D模型图
全系列产品设计图

性能好，适应强

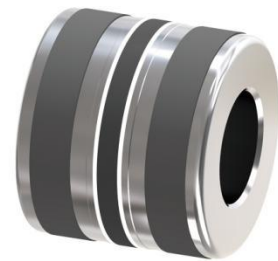
25Mpa额定压力
4倍安全系数设计
16种安装方式可选
结构紧凑更灵活

运行稳，寿命长

1000+万次双行程测试
3000km载重测试
航空航天测试平台
10万+小时可靠性验证

密封好，不漏油

系统性密封结构
性能和寿命双重考量
多种工况定制



自研新型活塞结构

更小的活塞与缸筒间隙设计
低摩擦无爬行保压性强
新型活塞密封支撑结构
密封件使用寿命更长



油威标准活塞杆

特有活塞杆预装台设计
安装方便不损伤密封件
安装到位密封效果更佳
油缸使用寿命长不外漏

液压油缸品牌型号对照表

品牌	拉杆油缸			重型油缸		工程油缸	紧凑油缸
	70bar	140bar	210bar	国际	美标	国标	
上海油威	YWCD70		YWCD210	YWCDH1	YWCDH2	YWHSG	YWCHE
	YWCG70		YWCG210	YWCGH1	YWCGH2		YWCHD
	YWCS70		YWCS210	YWCSH1	YWCSH2		YWCHS
力士乐 Rexroth	CD70		CD210	CDH1	CDH2	-	-
	CG70		CG210	CGH1	CGH2		
			CS210	CSH1	CSH2		
派克 Parker	3L (70)		2H(210)	MA3		-	CHE
			HMD/ HMI	MMA/MMB RDH			CHD 160S
油研 YUKEN	CJT35 CJT70	CJT140	CJT210	-		-	CBY14
恒力	MOB	HOB	YGC	HLSL		HA250 HA350	-
				HLSS HLSG			
国产	MOB	HOB	YGC	-		HSG	CX

备注：1.拉杆油缸中210bar产品也称为重载油缸；
2.重载油缸也称冶金油缸，如派克重载系列MMA液压缸就简称冶金缸；
3.紧凑油缸又称薄型油缸，就其材质分为铝制、钢制和不锈钢制。

液压油缸执行标准

品牌	国际标准	国家标准	德国标准	美国标准	法国标准	日本标准
	ISO6020/2	GB/T15622	DIN24 554	ANSI B9315	NF E48016	JIS-B8367
上海油威	☑	☑	☑	☑		☑
力士乐	☑		☑	☑	☑	
派克	☑			☑		
油研						☑
恒力	☑	☑	☑			
国产		☑				☑
中国台湾		☑				☑

备注：表中品牌的执行标准符合是指品牌下产品有符合此标准的产品，并非指全部产品均符合此类标准

密封件的选型标准

对于矿物油HL、HLP和HFA		对于矿物油HL、HLP、HFA和水乙二醇HFC		对于磷酸酯HFD-R和脂肪酸酯HFD-U	
M	标准密封系统	G	标准密封系统HFC	V	标准密封系统KFM
L	带导向环的标准密封系统	T	伺服性能/低摩擦	S	伺服性能/低摩擦
R	重型低摩擦	A	V型组合密封	B	V型组合密封

	工作和环境条件	密封件型号								
		M	G	V	L	A	B	T	R	S
介质 / 温度	介质HL, HLP/ 工作温度-20℃至+80℃	++	++	++	++	++	++	++	++	++
	介质HFA/ 工作温度+5℃至+55℃	+/-	+/-	+/-	+/-	+	+/-	++	+/-	+/-
	介质HFC/ 工作温度-20℃至+60℃		++	—	—	+/-	—	++		
	介质HFD-R/ 工作温度-15℃至+80℃			++		—	++	—	—	++
	介质HFD-U/ 工作温度-15℃至+80℃			++	—	—	++	—		++
	活塞杆的环境温度和介质温度从-20℃到+80℃ ¹⁾	++	+	+2)	++	++	+2)	+	++	+2
	活塞杆的环境温度和介质温度从+80℃扩展至+120℃		—	++		—	+		—	++
功能 / 速率 …	静态保持功能超过10分钟： 注意!取决于应用和温度	++	+	+	+	++	++	+	+	+
	短期静态保持功能小于1分钟	++	++	++	++	++	++	++	++	++
	恶劣的应用条件： 钢厂， 矿山， 冰雪环境	++	++	++	++	++	++	—	++	
	零点控制， 短振幅， 频率最大5Hz, 不超过5分钟				+/-		—	++	+	++
	液压缸速率最小0.001 m/s, 爬行现象	++	+	+	++	—	—	++	++	++
	液压缸速率从0.01 m/s到0.5m/s ³⁾	++	+	+	++	+	+	++	++	++
	液压缸速率>0.5 m/s, 至最大0.8 m/s ³⁾		+/-	+/-	++	—	—	++	+	++
	行程>1.0 m	+/-	++	++	++	++	++	++	++	++
	耐磨性	++	+/-	+/-	++	+/-	—	++	++	++
	油中有不溶解的空气 ⁴⁾		+	+	+		—	+	+	+

++ = 非常好 + = 好 +/- = 根据情况确定，取决于应用参数 - = 不适用

相应样本中的一般技术数据仍然有效!

- 1) 此外，请遵守相应的介质温度范围
- 2) 温度下限 -15 °C
- 3) 标准油口连接不用于该速率
- 4) — 密封件会损毁 / + 密封件未被直接损毁，可能发生泄漏

一般情况下建议采用大约 40 °C 的介质温度。指定的值被视为准则；根据应用情况，可能需要检查密封系统的适用性。

紧凑液压缸

紧凑液压缸是一种结构高度紧凑的液压执行元件，通过优化结构设计实现小空间内高承载的输出，广泛应用于自动化设备、精密制造、工业机械等行业。

特点

- 结构紧凑，体积小重量轻
- 标准化程度高，适用于多种工况
- 额定压力最高可达14Mpa/21Mpa
- 15种安装方式
- 活塞直径：20-100mm，
- 活塞杆直径：12-56mm

技术数据（对于这些参数之外的应用，请咨询我们）

- 公称压力：14Mpa/21Mpa
- 静态测试压力：允许公称压力的1.3倍
- 最大工作压力：14Mpa/21Mpa
- 安装位置：可选
- 行程速度：高达0.5m/s（实际取决于管路连接）
- 底漆涂层：
 - 默认情况下会为液压缸涂上厚度最小 40 μm 的底漆涂层，颜色标准为天蓝色。
 - 对于液压缸和连接部件，以下表面不上底漆或油漆：
 - 客户端所有安装端面
 - 油口连接的密封表面
 - 法兰连接的密封表面
 - 阀安装的连接面
 - 感应接近开关
 - 未上油漆的面通过防腐剂（MULTICOR LF80）保护
- 验收：每个油缸符合ISO/DIN/GB标准检测予以出厂。
- 液压油：矿物油DIN 51524（HL,HLP）
- 液压油温度范围：-20℃—+80℃
- 环境温度范围：-20℃—+80℃
- 最佳粘度范围：20-100mm²/s
- 最小粘度：12mm²/s
- 最大粘度：380mm²/s
- ISO清洁度等级
 - 液压油的最高允许污染度符合ISO 4406◎等级 20/18/15
 - 在液压系统中必须满足指定组建清洁度等级。有效的过滤可防止发生故障，延长组件的使用寿命。

注意事项

安全注意事项：对于液压缸的安装、调试和维护须由上海油威或经过专业培训的人员进行。未经授权不得自行拆装油缸，以免发生危险。

选型注意事项：油缸选型请参考油威油缸选型表，与标准数据有差异的可联系我们定制。

紧凑型液压缸的特征

主密封

—聚氨酯材质的杆密封
有多重密封唇边，可随着压力的变化自我补偿，并可适应机器可能发生的偏斜

油口—标准形式是SAE-O型圈密封油口
可选油口：NPTF和BSP油口可选

活塞杆—中碳钢
表面镀硬铬，并抛光

双向活塞密封
—带涨圈的PTFE活塞密封
可提供性能优越的密封效果

第二道密封

—活塞杆防尘圈
清除活塞杆上伸出时携带的油膜及缩回时粘附的灰尘

非金属耐磨环
—提高缸抗侧向负载的能力
并可具备支撑磁环的功能

活塞杆客户端
—4种标准形式；
非标形式也可提供

超薄行程开关
—安装在缸体的凹槽中
且不超出缸的外形尺寸

活塞杆Gland
—高强度铜合金
可选择Gland带导向方式(图示)，
无需加价

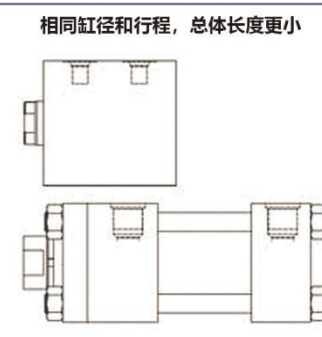
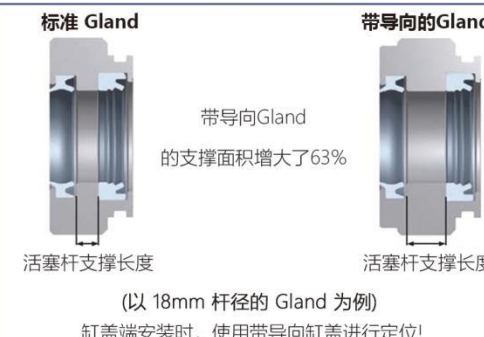
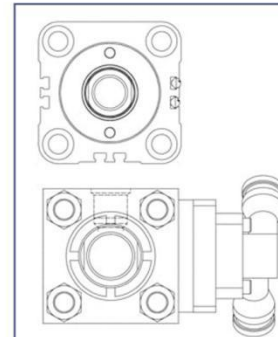
磁性活塞选项
—用于驱动固态或磁簧开关

缸体
—耐腐蚀硬铝合金
内孔硬质阳极化外壁三个
面上有磁性开关安装槽

CHE 系列紧凑型液压缸
提供紧凑安装的传感器

可选带导向的 Gland —更长的支撑面延长了缸的使用寿命，也更有利于缸和负载的对中

CHD 紧凑型液压缸
安装空间比传统的拉杆缸小很多



推拉力核算表

CHE推拉力核算表

缸径	杆径	工作压力											
		20		40		60		100		120		140	
		推力(t)	拉力(t)	推力(t)	拉力(t)	推力(t)	拉力(t)	推力(t)	拉力(t)	推力(t)	拉力(t)	推力(t)	拉力(t)
20	12	0.063	0.040	0.126	0.080	0.188	0.121	0.314	0.201	0.377	0.241	0.440	0.281
25	14	0.098	0.067	0.196	0.135	0.294	0.202	0.491	0.337	0.589	0.404	0.687	0.471
32	18	0.161	0.110	0.322	0.220	0.482	0.330	0.804	0.550	0.965	0.659	1.125	0.769
40	22	0.251	0.175	0.502	0.350	0.754	0.526	1.256	0.876	1.507	1.051	1.758	
50	28	0.393	0.269	0.785	0.539	1.178	0.808	1.963	1.347	2.355	1.616		
63	36	0.623	0.420	1.246	0.839	1.869	1.259	3.116	2.098	3.739	2.518		
80	45	1.005	0.687	2.010	1.374	3.014	2.061	5.024	3.434	6.029	4.121		
100	56	1.272	0.779	2.543	1.559	3.815	2.338	6.359	3.897	7.630	4.676		

CHD/CHS推拉力表

缸径	杆径	工作压力											
		40		70		100		125		160		210	
		推力(t)	拉力(t)	推力(t)	拉力(t)	推力(t)	拉力(t)	推力(t)	拉力(t)	推力(t)	拉力(t)	推力(t)	拉力(t)
20	12	0.126	0.080	0.220	0.141	0.314	0.201	0.393	0.251	0.502	0.322	0.659	0.422
25	14	0.196	0.135	0.343	0.236	0.491	0.337	0.613	0.421	0.785	0.539	1.030	0.707
32	18	0.322	0.220	0.563	0.385	0.804	0.550	1.005	0.687	1.286	0.879	1.688	1.154
40	22	0.502	0.350	0.879	0.613	1.256	0.876	1.570	1.095	2.010	1.402	2.638	1.840
50	28	0.785	0.539	1.374	0.943	1.963	1.347	2.453	1.684	3.140	2.155	4.121	2.829
63	36	1.246	0.839	2.181	1.469	3.116	2.098	3.895	2.623	4.985	3.357	6.543	4.406
80	45	2.010	1.374	3.517	2.404	5.024	3.434	6.280	4.293	8.038	5.495	10.550	7.212
100	56	3.140	2.155	5.495	3.772	7.850	5.388	9.813	6.735	12.560	8.621	16.485	11.315

最大行程表

CHE/CHD/CHS最大行程

缸径	最大行程 (mm)
20	40
25	50
32	80
40	80
50	100
63	100
80	140
100	130

压力限制表

CHE压力限制表

缸径	最大工作压力 (bar)
20	140
25	140
32	140
40	140
50	120
63	100
80	100
100	100

CHD,CHS压力限制表

缸径	最大工作压力 (bar)
20	210
25	210
32	210
40	210
50	210
63	210
80	210
100	210

产品代码

YW		K	T	CHE	3	T			9		A		行程
油威													
缸径													活塞杆螺纹类型 A = 英制 M = 公制 ⁴
空白=单活塞杆 K = 双活塞杆													双杆连接螺纹 4 = 小号外螺纹 8 = 中号外螺纹 9 = 内螺纹 55 = 法兰连接座 3 = 特殊方式 ³
安装方式 T = 标准安装 TN=带导向的标准安装 TR= 缸盖带导向 C = 底座安装 J = 缸头法兰安装 H = 缸盖法兰安装													活塞杆连接螺纹 4 = 小号外螺纹 8 = 中号外螺纹 9 = 内螺纹 55 = 法兰连接座 3 = 特殊方式 ³
产品系列 CHE = 铝合金系列 CHD = 钢制系列 CHS = 不锈钢系列													特殊修改 S表示除活塞杆端螺纹之外所有的特殊修改和指定修改
活塞 B =非磁性活塞 3 = 磁性活塞1 (只适用于CHE和CHS系列)													密封 空白= 标准丁腈橡胶 V = 氟橡胶密封
油口 T =SAE油口 U = NPTF油口 R = BSPP油口 M = 阀块式油口 ²													

阴影框所列项目是油缸的基本型号

1. 不包含固态开关或磁簧开关

2. 标准阀块式油口仅用C安装方式的缸

3. 特殊杆端方式使用代码“3”，提供杆端尺寸图纸或指定KK、A、W(或WP、WR)

4. 对杆端方式“ 55”使用代码“M”

标准技术参数

- 6种标准安装方式

• 缸径规格20mm-100mm

• 活塞杆直径12mm-56mm

• 单活塞杆和双活塞杆缸均可供货

• 最大行程达150mm（与缸径相关）

• 最大工作压力达140bar（与缸径相关）

• 温度范围：-23℃~ +121℃（与密封相关）

• 符合ISO 16656:2004标准

密封组别	油液介质	温度范围
1-标准密封：丁腈橡胶和聚氨酯	矿物油，MIL-H-5606油液	-23℃(-10°F) ~ +74℃(+165°F)
5-可选项氟橡胶密封 注：不适用于Skydrol特种液压油，但在需要时可用于矿物油	高温 缸径50mm，行程 25mm	-23℃(-10°F) ~ +121℃(+250°F) 第5组密封件高温可达+204℃(+400°F)， 但会降低使用寿命

安装方式



底座安装
-单活塞杆缸
C



导向套带导向, 贯通
螺钉安装-双活塞杆缸
K-TN



缸盖法兰安装
H



两端公制螺纹孔安装
-单活塞杆缸
M



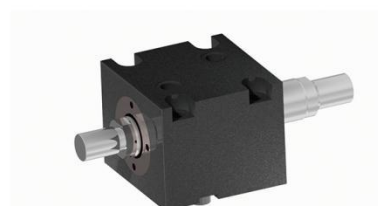
缸头法兰安装
J



导向套带安装子口,
两端公制螺纹孔安装
MN



底座安装
-双活塞杆缸
K-C



缸盖带安装子口,
两端公制螺纹孔
安装 单活塞杆缸
MR



缸头法兰孔安装
-双活塞杆缸
K-J



贯通螺钉安装
-单活塞杆缸
T



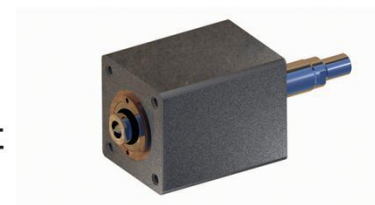
两端公制螺纹孔
安装-双活塞杆缸
K-M



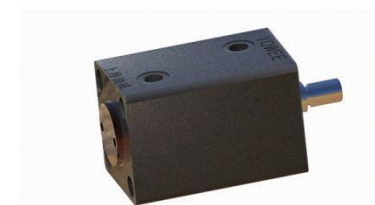
导向套带导向
TN



两端公制螺纹孔
安装,导向套带安
装子口-双活塞杆缸
K-MN



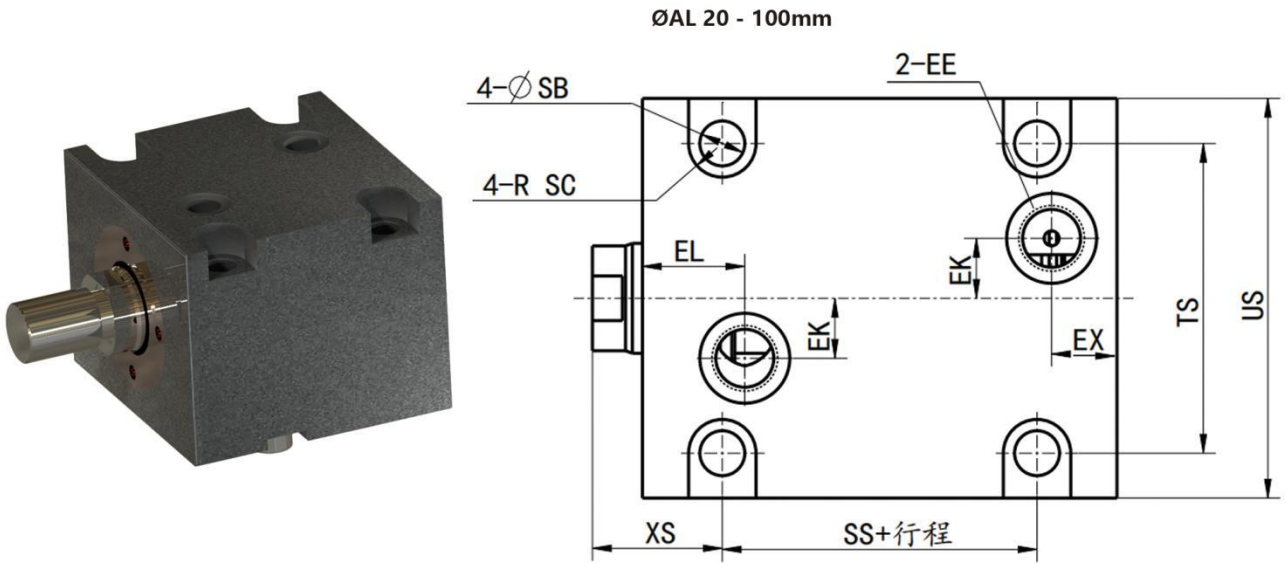
缸盖带导向
TR



贯通螺钉安装
-双活塞杆缸
K-T

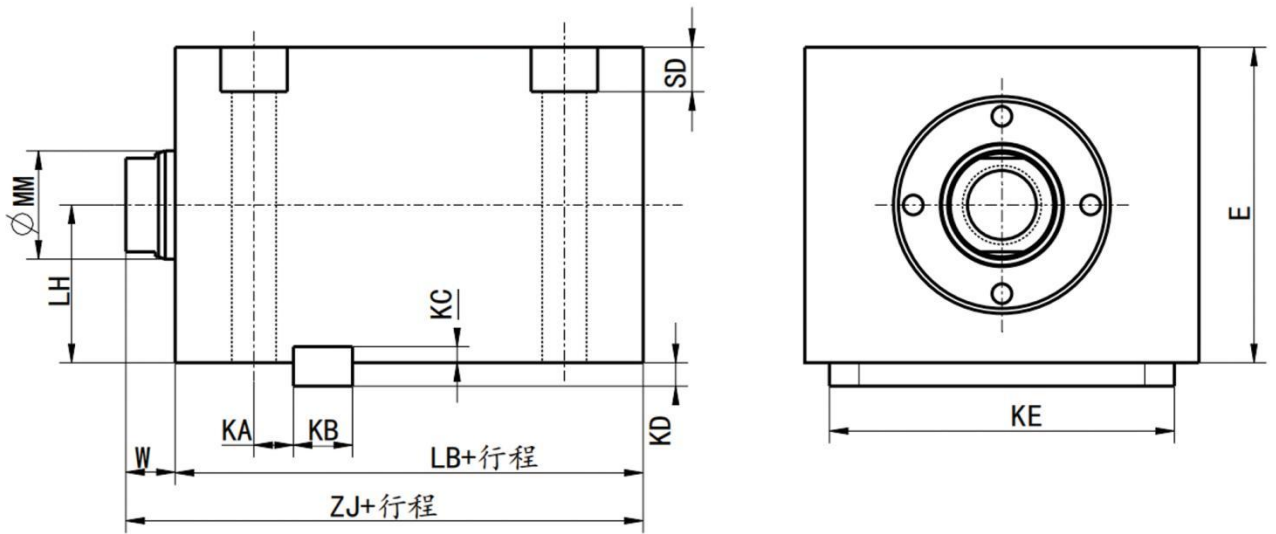


底座安装-单活塞杆缸 C

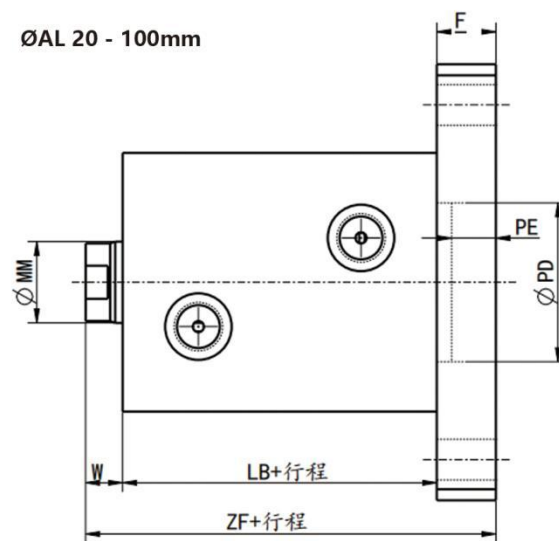


缸 径	杆 径	E	EE			EK	EL	KA	KB	KC	KD	KE	LH	SB	SC	SD	TS	US	W	XS	+行程		
			Rc	NPT	BSP																LB	SS	Z J
20	12	43	1/8	1/8		6.00	15.00	8.50	8.00	3.25	3.75	40.00	21.50	5.50	4.25	7.00	35.00	45.00	8.00	23.00	39.00	18.00	47.00
25	14	49	1/8	1/8		8.00	17.50	8.50	8.00	3.25	3.75	45.00	25.00	5.50	4.25	7.00	39.00	50.00	8.00	23.00	40.00	12.00	48.00
32	18	62	1/4	1/4	G-1/4	11.00	20.50	8.00	12.00	3.25	4.75	63.00	25.00	7.00	5.25	7.50	56.00	70.00	10.00	30.00	45.00	24.00	55.00
40	22	70	1/4	1/4	G-1/4	12.00	21.00	8.00	12.00	3.25	4.75	70.00	29.00	9.00	6.75	9.00	62.00	80.00	10.00	30.00	48.50	23.00	58.50
50	28	80	1/4	1/4	G-1/4	14.00	22.50	9.00	14.00	3.75	5.25	80.00	34.00	11.00	8.50	11.00	74.00	94.00	11.00	31.00	57.00	27.00	67.00
63	36	94	1/4	1/4	G-1/4	17.00	20.00	11.00	16.00	4.25	5.75	100.00	42.00	13.50	11.50	13.00	90.00	114.00	13.00	33.00	59.00	32.00	72.00
80	45	114	3/8	3/8	G-3/8	20.00	29.50	12.00	18.00	4.75	6.25	125.00	51.00	16.00	11.50	15.50	111.00	138.00	17.00	37.00	71.00	41.00	88.00
100	56	138	3/8	3/8	G-3/8	33.00	35.00	16.00	18.00	4.75	6.25	160.00	69.00	18.00	13.00	18.00	140.00	171.00	20.00	53.50	98.00	65.00	124.00

当缸径为20mm时，油口所在面增高2mm。



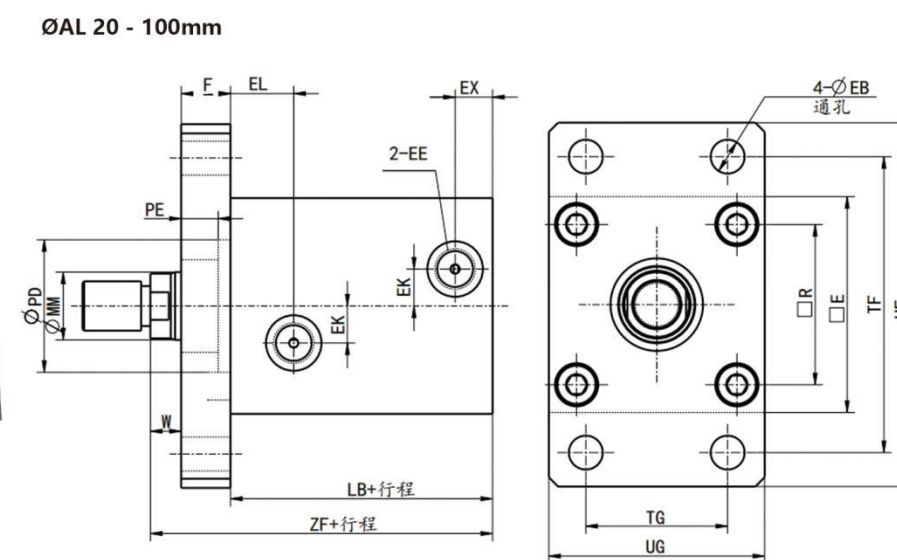
缸盖法兰安装 H



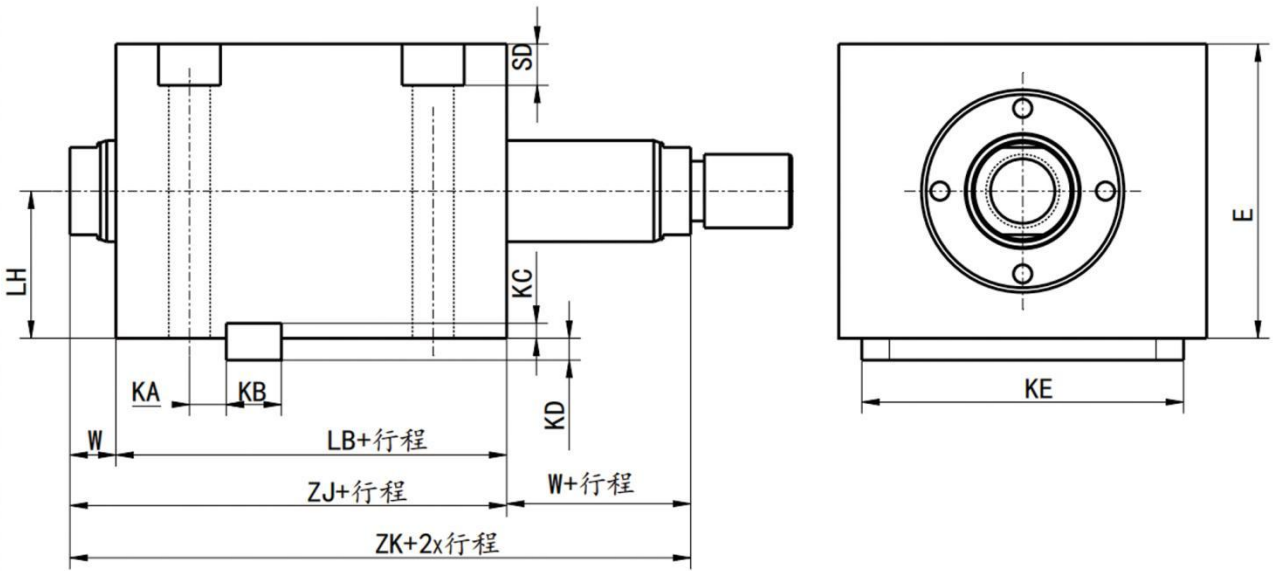
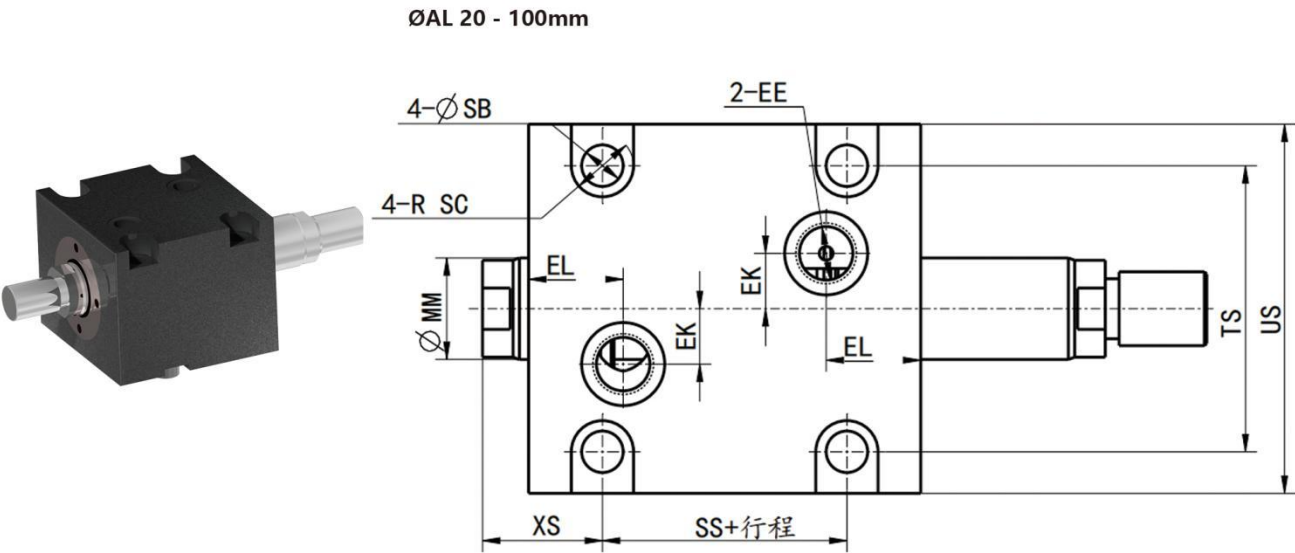
缸 径	杆 径	E	EE			EK	EL	EX	F	EB	PD H9	PE	R	TF	TG	UF	UG	W	+行程	
			Rc	NPT	BSP														LB	ZF
20	12	43	1/8	1/8		6.00	16.50	8.00	10.00	5.50	24.00	7.00	30.00	60.00	30.00	75.00	46.00	8.00	39.00	49.00
25	14	49	1/8	1/8		8.00	17.50	8.50	12.00	5.50	27.00	9.00	36.00	66.00	36.00	80.00	52.00	8.00	40.00	52.00
32	18	62	1/4	1/4	G-1/4	11.00	20.50	10.00	12.00	6.80	36.00	9.00	47.00	80.00	40.00	95.00	62.00	10.00	45.00	57.00
40	22	70	1/4	1/4	G-1/4	12.00	21.00	10.00	16.00	11.00	43.00	13.00	52.00	96.00	46.00	118.00	70.00	10.00	48.50	64.50
50	28	80	1/4	1/4	G-1/4	14.00	22.50	13.00	20.00	13.50	53.00	17.00	58.00	108.00	58.00	135.00	85.00	11.00	57.00	77.00
63	36	94	1/4	1/4	G-1/4	17.00	20.00	13.00	20.00	15.00	66.00	17.00	69.00	124.00	65.00	150.00	98.00	13.00	59.00	79.00
80	45	114	3/8	3/8	G-3/8	20.00	29.50	17.00	25.00	17.00	83.00	21.00	86.00	154.00	87.00	185.00	118.00	17.00	71.00	96.00
100	56	138	3/8	3/8	G-3/8	25.00	35.00	20.00	30.00	21.50	103.00	27.00	106.00	190.00	109.00	230.00	150.00	26.00	98.00	128.00

当缸径为20mm时，油口所在面增高2mm。

缸头法兰安装 J



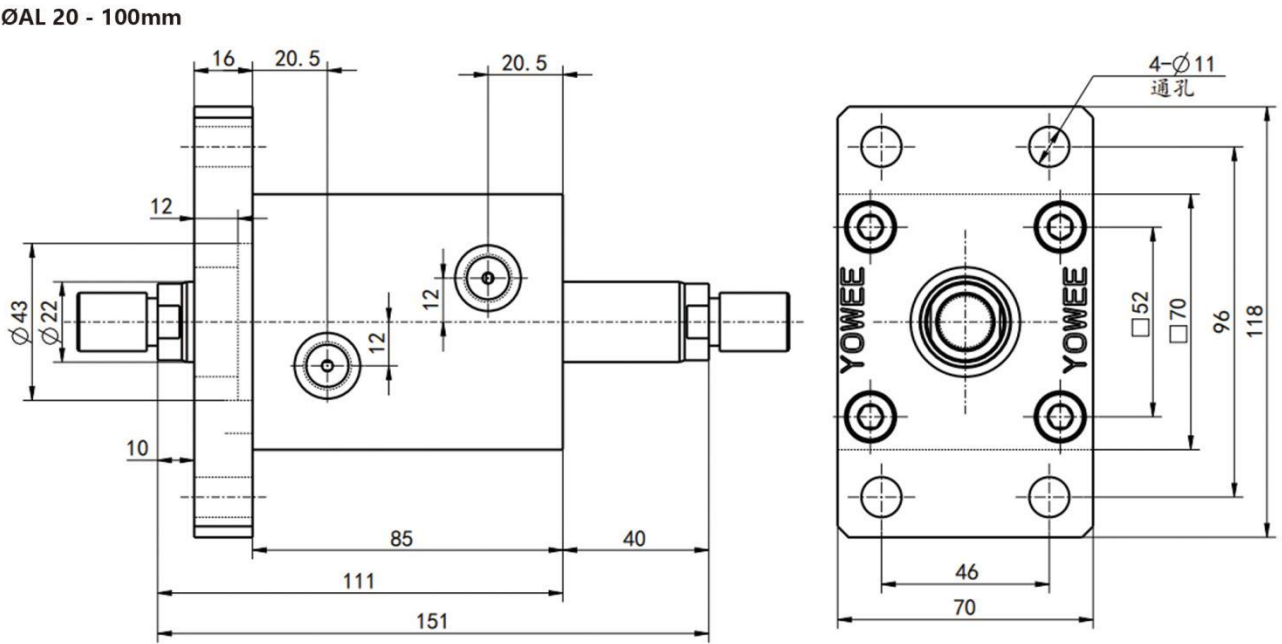
底座安装-双活塞杆缸 K-C



缸 径	杆 径	E	EE			EK	EL	KA	KB	KC	KD	KE	LH	SB	SC	SD	TS	US	W	XS	+行程			+2X行程
			Rc	NPT	BSP																LB	SS	ZJ	ZK
20	12	43	1/8	1/8		6.00	15.00	8.50	8.00	3.25	3.75	40.00	21.50	5.50	4.25	7.00	35.00	45.00	8.00	23.00	47.00	18.00	55.00	63.00
25	14	49	1/8	1/8		8.00	17.50	8.50	8.00	3.25	3.75	45.00	25.00	5.50	4.25	7.00	39.00	50.00	8.00	23.00	50.00	12.00	58.00	66.00
32	18	62	1/4	1/4	G-1/4	11.00	20.50	8.00	12.00	3.25	4.75	63.00	25.00	7.00	5.25	7.50	56.00	70.00	10.00	30.00	53.00	24.00	63.00	73.00
40	22	70	1/4	1/4	G-1/4	12.00	21.00	8.00	12.00	3.25	4.75	70.00	29.00	9.00	6.75	9.00	62.00	80.00	10.00	30.00	59.00	23.00	69.00	79.00
50	28	80	1/4	1/4	G-1/4	14.00	22.50	9.00	14.00	3.75	5.25	80.00	34.00	11.00	8.50	11.00	74.00	94.00	11.00	31.00	67.00	27.00	78.00	89.00
63	36	94	1/4	1/4	G-1/4	17.00	20.00	11.00	16.00	4.25	5.75	100.00	42.00	13.50	11.50	13.00	90.00	114.00	13.00	33.00	69.00	32.00	82.00	95.00
80	45	114	3/8	3/8	G-3/8	20.00	29.50	12.00	18.00	4.75	6.25	125.00	51.00	16.00	11.50	15.50	111.00	138.00	17.00	37.00	80.00	41.00	97.00	114.00
100	56	138	3/8	3/8	G-3/8	33.00	35.00	16.00	18.00	4.75	6.25	160.00	69.00	18.00	13.00	18.00	140.00	171.00	20.00	53.50	112.00	65.00	138.00	158.00

当缸径为20mm时，油口所在面增高2mm。

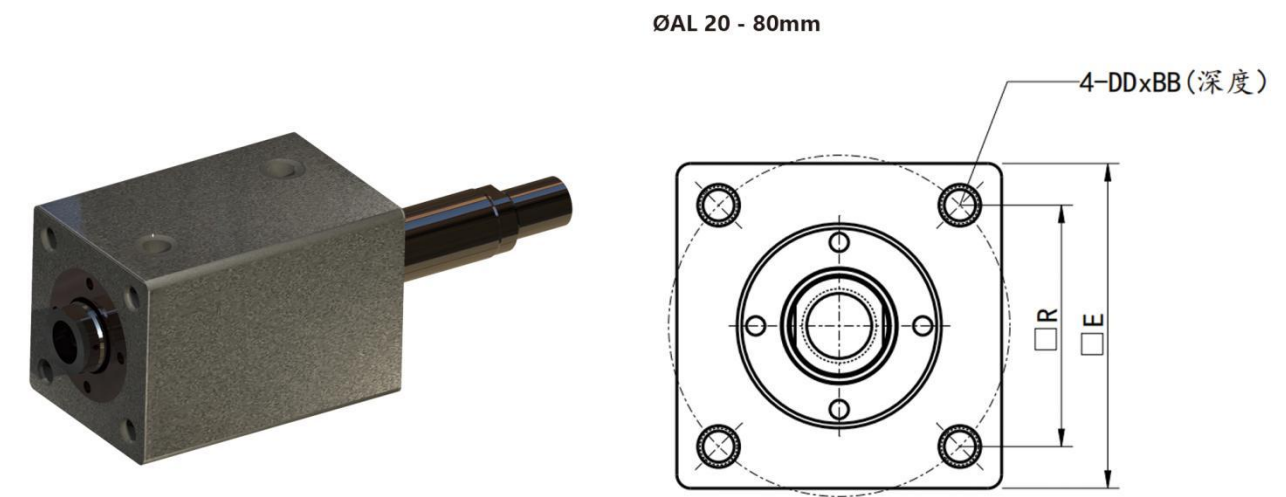
缸头法兰孔安装-双活塞杆缸 K-J



缸 径	杆径	E	EE			EK	EL	F	EB	PD H9	PE	R	TF	TG	UF	UG	W	+行程		+2X行程
			Rc	NPT	BSP													LB	ZF	ZG
20	12	43	1/8	1/8		6.00	15.00	10.00	5.50	24.00	7.00	30.00	60.00	30.00	75.00	46.00	8.00	47.00	57.00	65.00
25	14	49	1/8	1/8		8.00	17.50	12.00	5.50	27.00	9.00	36.00	66.00	36.00	80.00	52.00	8.00	50.00	62.00	70.00
32	18	62	1/4	1/4	G-1/4	11.00	20.50	12.00	6.80	36.00	9.00	47.00	80.00	40.00	95.00	62.00	10.00	53.00	65.00	75.00
40	22	70	1/4	1/4	G-1/4	12.00	21.00	16.00	11.00	43.00	13.00	52.00	96.00	46.00	118.00	70.00	10.00	59.00	75.00	85.00
50	28	80	1/4	1/4	G-1/4	14.00	22.50	20.00	13.50	53.00	17.00	58.00	108.00	58.00	135.00	85.00	11.00	67.00	87.00	98.00
63	36	94	1/4	1/4	G-1/4	17.00	20.00	20.00	15.00	66.00	17.00	69.00	124.00	65.00	150.00	98.00	13.00	69.00	89.00	102.00
80	45	114	3/8	3/8	G-3/8	20.00	29.50	25.00	17.00	83.00	21.00	86.00	154.00	87.00	185.00	118.00	17.00	80.00	105.00	122.00
100	56	138	3/8	3/8	G-3/8	25.00	35.00	30.00	21.50	103.00	27.00	106.00	190.00	109.00	230.00	150.00	26.00	112.00	142.00	168.00

当缸径为20mm时，油口所在面增高2mm。

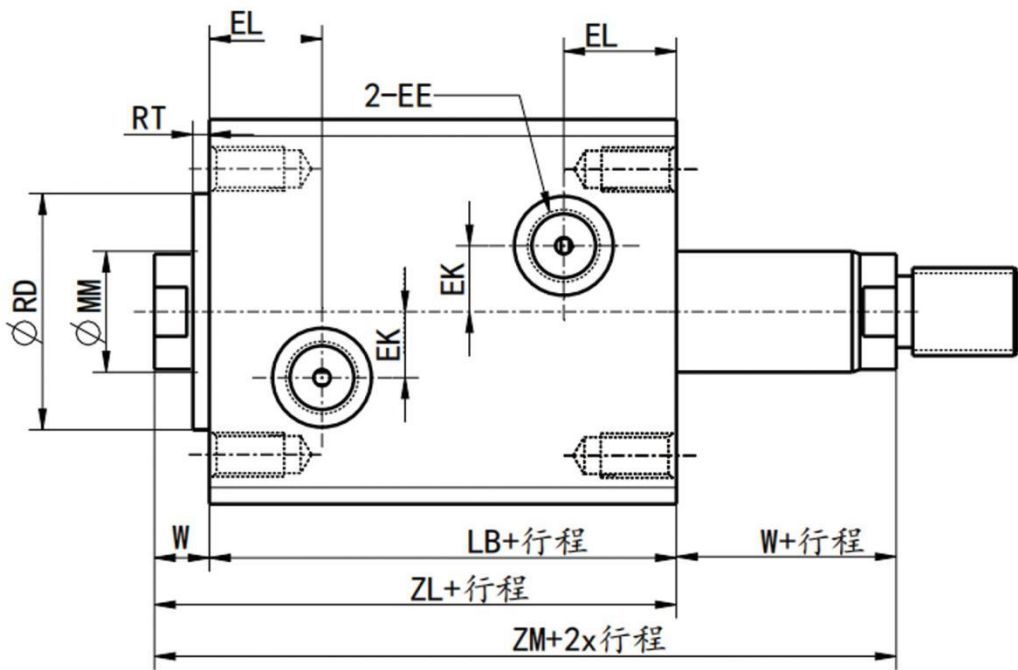
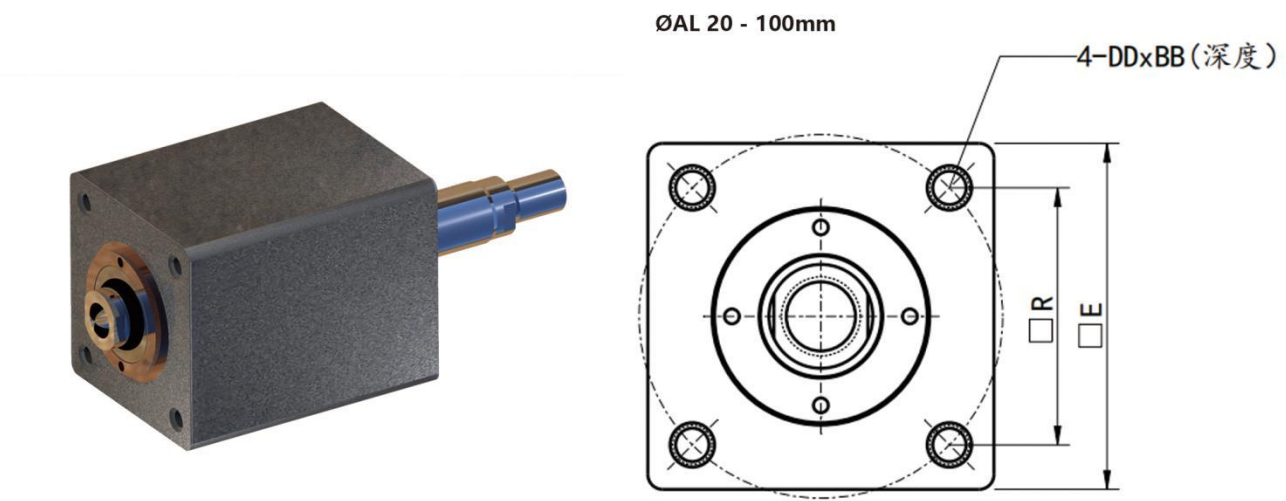
两端公制螺纹孔安装-双活塞杆缸 K-M



缸 径	杆径	BB	DD	E	EE			EK	EL	R	W	+行程		+2x行程
					Rc	NPT	BSP					LB	Z J	ZK
20	12	10.0	M5X0.8-6H	43	1/8	1/8		6.00	16.50	30.00	8.00	43.00	55.00	63.00
25	14	10.4	M5X0.8-6H	49	1/8	1/8		8.00	17.50	36.00	8.00	45.00	58.00	66.00
32	18	12.5	M6X1-6H	62	1/4	1/4	G-1/4	11.00	20.50	47.00	10.00	51.00	63.00	73.00
40	22	16.6	M8X1.25-6H	70	1/4	1/4	G-1/4	12.00	21.00	52.00	10.00	55.00	69.00	79.00
50	28	20.7	M10X1.5-6H	80	1/4	1/4	G-1/4	14.00	22.50	58.00	11.00	60.00	78.00	89.00
63	36	24.9	M12X1.75-6H	94	1/4	1/4	G-1/4	17.00	20.00	69.00	13.00	67.00	82.00	95.00
80	45	29.0	M14X2-6H	114	3/8	3/8	G-3/8	20.00	29.50	86.00	17.00	78.00	97.00	114.00
100	56	35.0	M16X2-6H	138	3/8	3/8	G-3/8	25.00	35.00	106.00	26.00	96.00	138.00	164.00

当缸径为20mm时，油口所在面增高2mm。

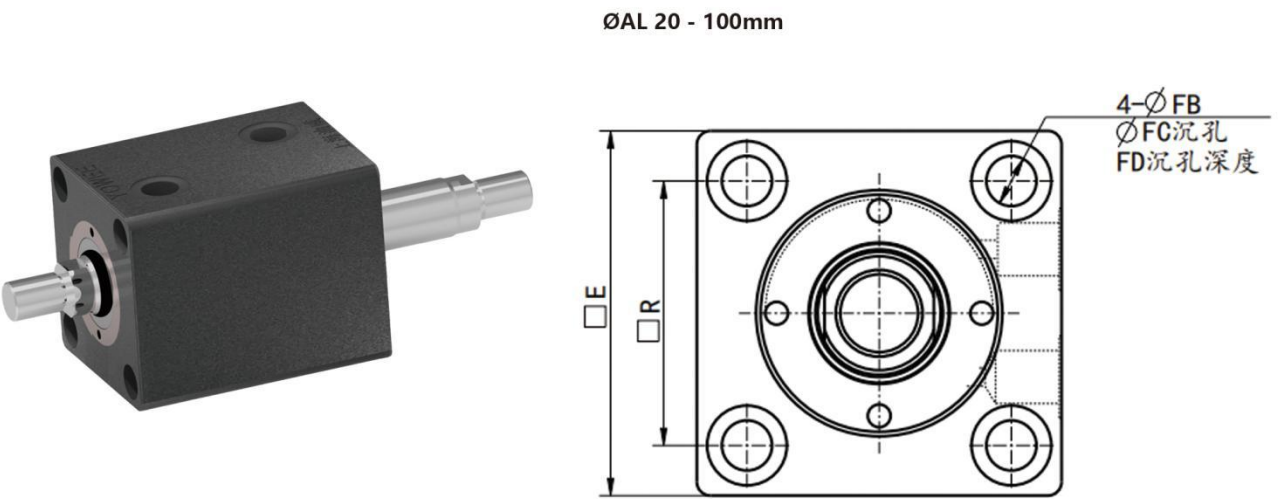
两端公制螺纹孔安装,导向套带安装子口-双活塞杆缸 K-MN



缸 径	杆 径	BB	DD	E	EE			EK	EL	RD	RP	R	WP	+行程		+2X行程
					Rc	NPT	BSP							LB	ZL	ZM
20	12	10.0	M5X0.8-6H	43	1/8	1/8		6.00	16.50	24.00	3.00	30.00	11.00	43.00	54.00	62.00
25	14	10.4	M5X0.8-6H	49	1/8	1/8		8.00	17.50	27.00	3.00	36.00	11.00	45.00	56.00	64.00
32	18	12.5	M6X1-6H	62	1/4	1/4	G-1/4	11.00	20.50	36.00	3.00	47.00	13.00	51.00	64.00	74.00
40	22	16.6	M8X1.25-6H	70	1/4	1/4	G-1/4	12.00	21.00	43.00	3.00	52.00	13.00	55.00	68.00	78.00
50	28	20.7	M10X1.5-6H	80	1/4	1/4	G-1/4	14.00	22.50	53.00	3.00	58.00	14.00	60.00	74.00	85.00
63	36	24.9	M12X1.75-6H	94	1/4	1/4	G-1/4	17.00	20.00	66.00	3.00	69.00	16.00	67.00	83.00	96.00
80	45	29.0	M14X2-6H	114	3/8	3/8	G-3/8	20.00	29.50	83.00	3.00	86.00	20.00	78.00	98.00	115.00
100	56	35.0	M16X2-6H	138	3/8	3/8	G-3/8	25.00	35.00	103.00	3.00	106.00	29.00	96.00	125.00	151.00

当缸径为20mm时, 油口所在面增高2mm。

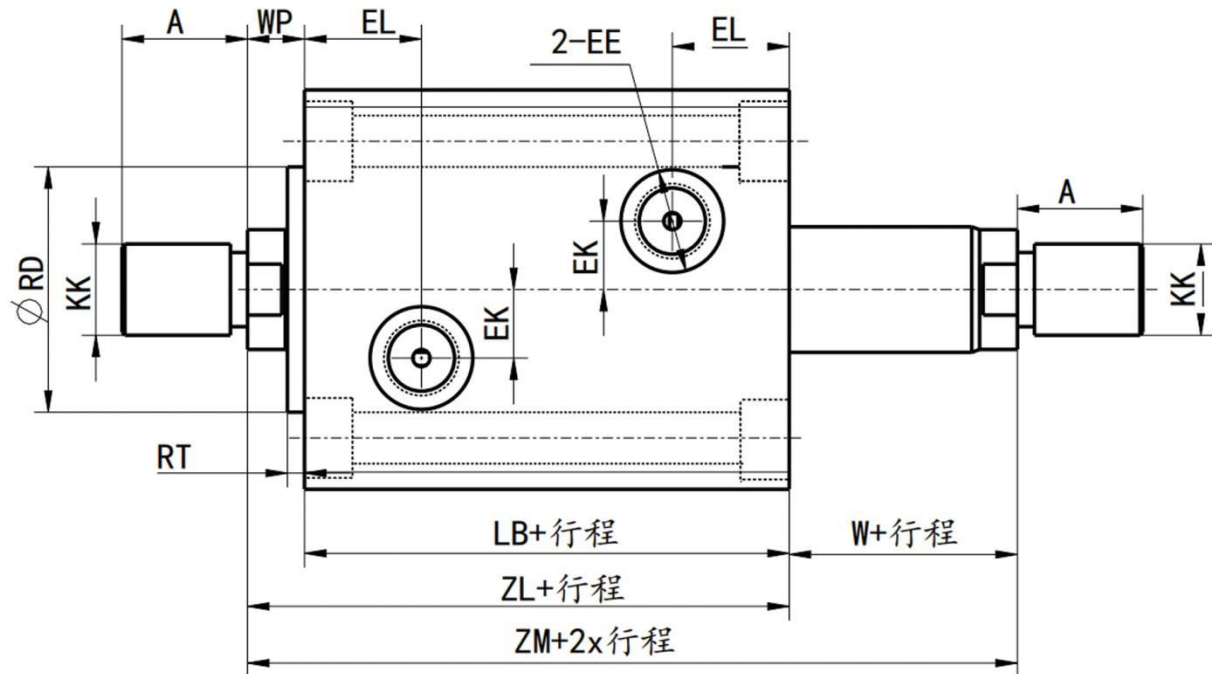
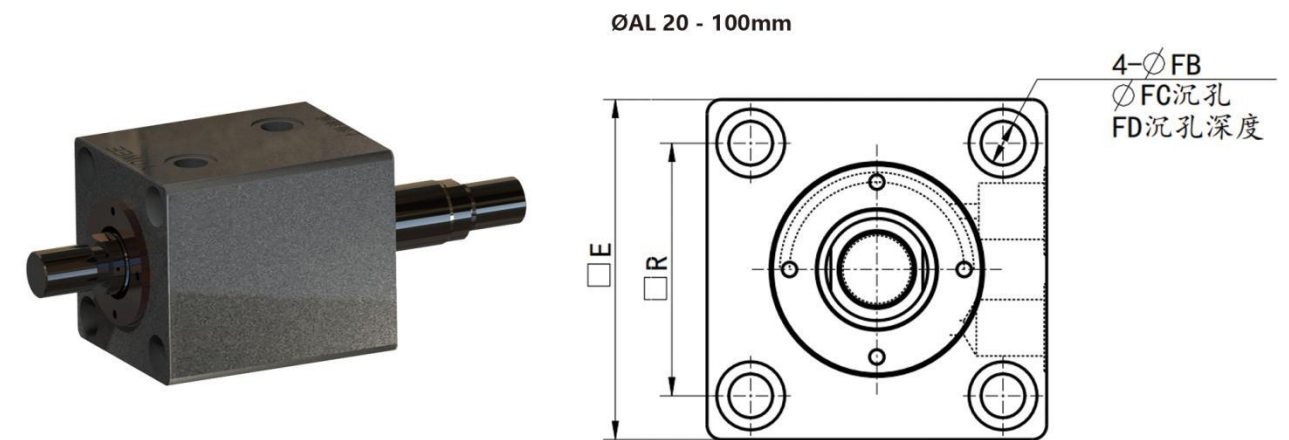
贯通螺钉安装-双活塞杆缸 K-T



缸 径	杆径	E	EE			EK	EL	FB	FC	FD	R	W	+行程		+2x行程
			Rc	NPT	BSP								LB	Z J	ZK
20	12	43	1/8	1/8		6.00	16.50	5.50	9.50	5.40	30.00	8.00	47.00	55.00	63.00
25	14	49	1/8	1/8		8.00	17.50	5.50	9.50	5.40	36.00	8.00	50.00	58.00	66.00
32	18	62	1/4	1/4	G-1/4	11.00	20.50	7.00	11.00	6.50	47.00	10.00	53.00	63.00	73.00
40	22	70	1/4	1/4	G-1/4	12.00	21.00	9.00	14.00	8.60	52.00	10.00	59.00	69.00	79.00
50	28	80	1/4	1/4	G-1/4	14.00	22.50	11.00	17.50	10.80	58.00	11.00	67.00	78.00	89.00
63	36	94	1/4	1/4	G-1/4	17.00	20.00	13.50	20.00	13.00	69.00	13.00	69.00	82.00	95.00
80	45	114	3/8	3/8	G-3/8	20.00	29.50	16.00	23.00	15.20	86.00	17.00	80.00	97.00	114.00
100	56	138	3/8	3/8	G-3/8	25.00	35.00	18.00	26.00	17.50	106.00	26.00	112.00	138.00	164.00

当缸径为20mm时，油口所在面增高2mm。

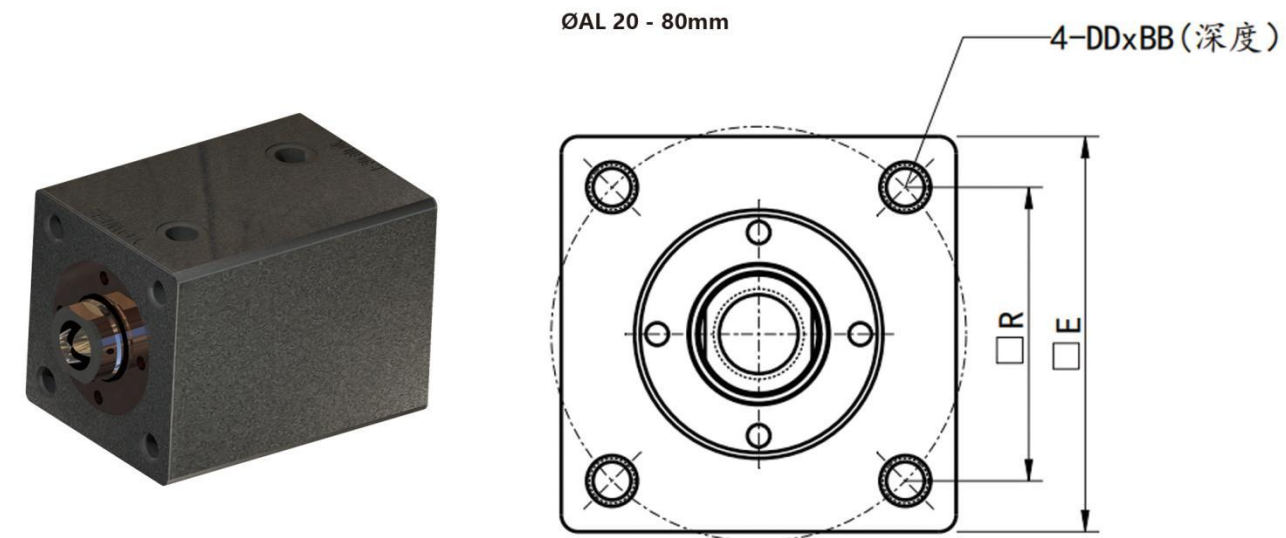
导向套带导向，贯通螺钉安装-双活塞杆缸 K-TN



缸 径	杆径	E	EE			EK	EL	FB	FC	FD	R	RD f9	RT	W	WP	+行程		+2X行程
			Rc	NPT	BSP											LB	ZL	ZM
20	12	43	1/8	1/8		6.00	16.50	5.50	9.50	5.40	30.00	24.00	3.00	8.00	11.00	43.00	54.00	62.00
25	14	49	1/8	1/8		8.00	17.50	5.50	9.50	5.40	36.00	27.00	3.00	8.00	11.00	45.00	56.00	64.00
32	18	62	1/4	1/4	G-1/4	11.00	20.50	7.00	11.00	6.50	47.00	36.00	3.00	10.00	13.00	51.00	64.00	74.00
40	22	70	1/4	1/4	G-1/4	12.00	21.00	9.00	14.00	8.60	52.00	43.00	3.00	10.00	13.00	55.00	68.00	78.00
50	28	80	1/4	1/4	G-1/4	14.00	22.50	11.00	17.50	10.80	58.00	53.00	3.00	11.00	14.00	60.00	74.00	85.00
63	36	94	1/4	1/4	G-1/4	17.00	20.00	13.50	20.00	13.00	69.00	66.00	3.00	13.00	16.00	67.00	83.00	96.00
80	45	114	3/8	3/8	G-3/8	20.00	29.50	16.00	23.00	15.20	86.00	83.00	3.00	17.00	20.00	78.00	98.00	115.00
100	56	138	3/8	3/8	G-3/8	25.00	35.00	18.00	26.00	17.50	106.00	103.00	3.00	26.00	29.00	96.00	125.00	151.00

当缸径为20mm时，油口所在面增高2mm。

两端公制螺纹孔安装-单活塞杆缸 M

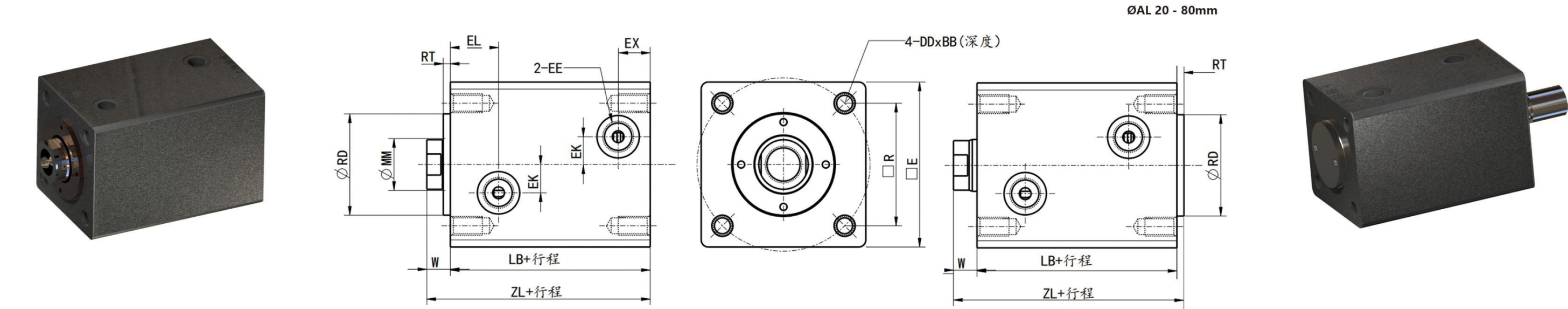


缸 径	杆径	BB	DD	E	EE			EK	EL	EX	R	W	+行程	
					PT	NPT	BSP						LB	Z J
20	12	10.0	M5X0.8-6H	45	1/8	1/8		6.00	17.00	8.00	30.00	8.00	39.00	47.00
25	14	10.4	M5X0.8-6H	50	1/8	1/8		8.00	18.00	8.50	36.00	8.00	40.00	48.00
32	18	12.5	M6X1-6H	65	1/4	1/4	G-1/4	11.00	18.00	10.00	47.00	10.00	45.00	55.00
40	22	16.6	M8X1.25-6H	70	1/4	1/4	G-1/4	12.00	21.00	10.00	52.00	10.00	48.50	58.50
50	28	20.7	M10X1.5-6H	80	1/4	1/4	G-1/4	14.00	22.50	13.00	58.00	11.00	57.00	67.00
63	36	24.9	M12X1.75-6H	95	1/4	1/4	G-1/4	17.00	24.00	13.00	69.00	13.00	59.00	72.00
80	45	29.0	M14X2-6H	115	3/8	3/8	G-3/8	20.00	27.00	17.00	86.00	17.00	71.00	88.00
100	56	35.0	M16X2-6H	140	3/8	3/8	G-3/8	25.00	35.00	20.00	106.00	26.00	98.00	124.00

当缸径为20mm时，油口所在面增高2mm。

导向套带安装子口，两端公制螺纹孔安装 MN

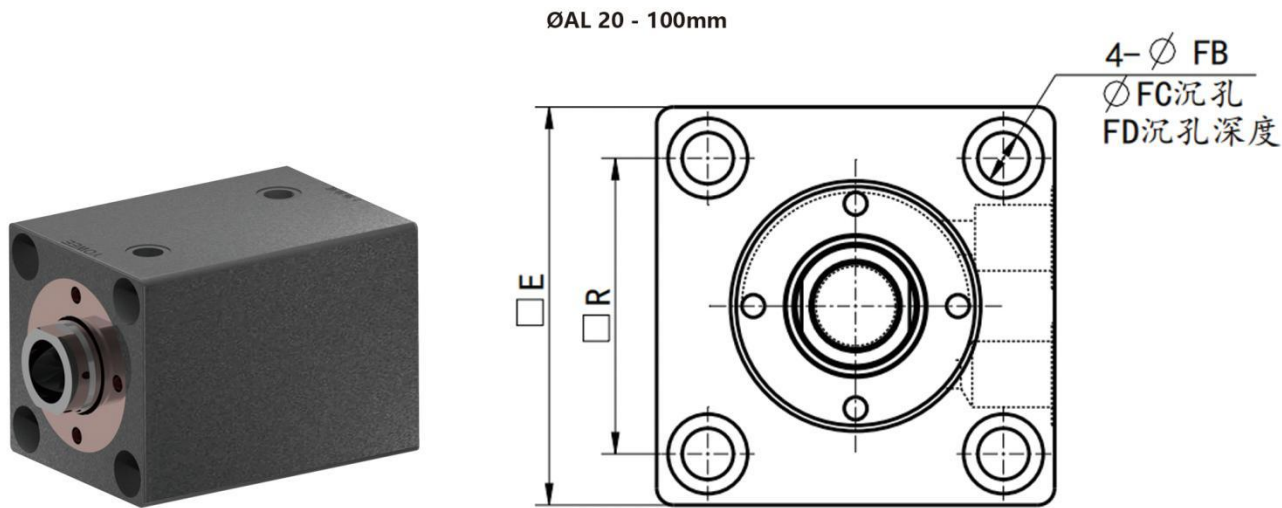
缸盖带安装子口，两端公制螺纹孔安装-单活塞杆缸 MR



缸 径	杆径	BB	DD	E	EE			EK	EX	EL	RD	RP	R	WP	+行程	
					Rc	NPT	BSP								LB	ZL
20	12	10.0	M5X0.8-6H	43	1/8	1/8		6.00	8.00	16.50	24.00	3.00	30.00	11.00	43.00	54.00
25	14	10.4	M5X0.8-6H	49	1/8	1/8		8.00	8.50	17.50	27.00	3.00	36.00	11.00	45.00	56.00
32	18	12.5	M6X1-6H	62	1/4	1/4	G-1/4	11.00	10.00	20.50	36.00	3.00	47.00	13.00	51.00	64.00
40	22	16.6	M8X1.25-6H	70	1/4	1/4	G-1/4	12.00	10.00	21.00	43.00	3.00	52.00	13.00	55.00	68.00
50	28	20.7	M10X1.5-6H	80	1/4	1/4	G-1/4	14.00	13.00	22.50	53.00	3.00	58.00	14.00	60.00	74.00
63	36	24.9	M12X1.75-6H	94	1/4	1/4	G-1/4	17.00	13.00	20.00	66.00	3.00	69.00	16.00	67.00	83.00
80	45	29.0	M14X2-6H	114	3/8	3/8	G-3/8	20.00	17.00	29.50	83.00	3.00	86.00	20.00	78.00	98.00
100	56	35.0	M16X2-6H	138	3/8	3/8	G-3/8	25.00	20.00	35.00	103.00	3.00	106.00	29.00	96.00	125.00

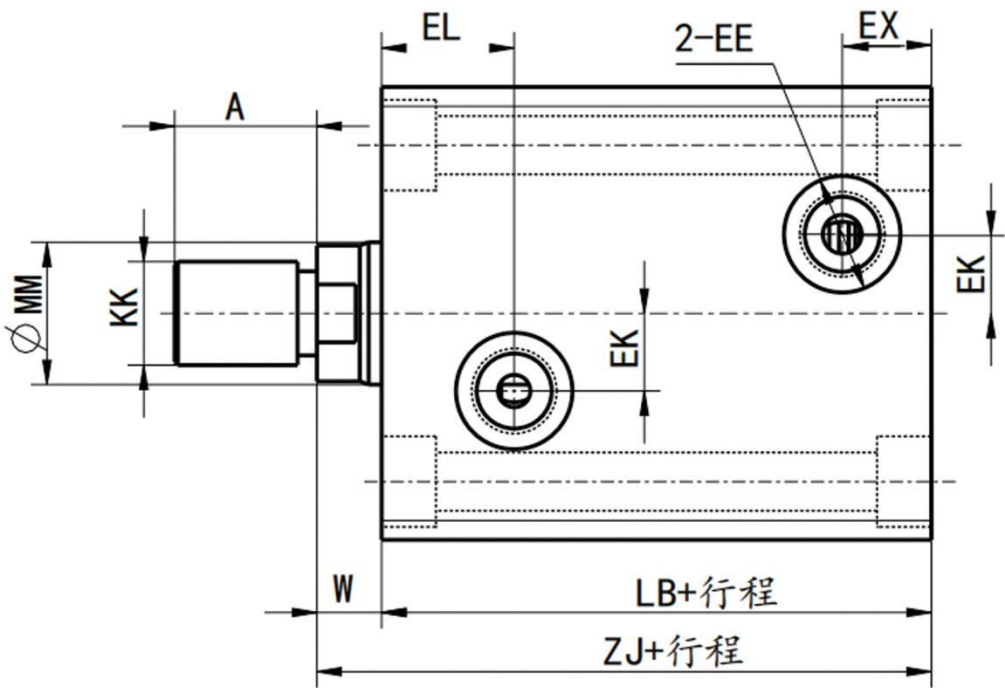
当缸径为20mm时，油口所在面增高2mm。

贯通螺钉安装-单活塞杆缸 T



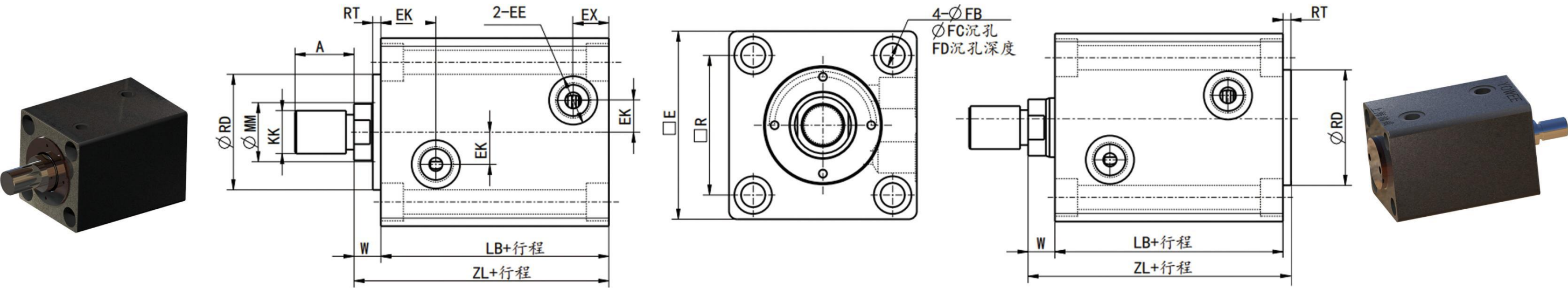
缸 径	杆径	E	EE			EK	EL	EX	FB	FC	FD	R	W	+行程	
			Rc	NPT	BSP									LB	Z J
20	12	45	1/8	1/8		6.00	17.00	8.00	5.50	9.50	5.40	30.00	8.00	39.00	47.00
25	14	50	1/8	1/8		8.00	18.00	8.50	5.50	9.50	5.40	36.00	8.00	40.00	48.00
32	18	65	1/4	1/4	G-1/4	11.00	18.00	10.00	7.00	11.00	6.50	47.00	10.00	45.00	55.00
40	22	70	1/4	1/4	G-1/4	12.00	21.00	10.00	9.00	14.00	8.60	52.00	10.00	48.50	58.50
50	28	80	1/4	1/4	G-1/4	14.00	22.50	13.00	11.00	17.50	10.80	58.00	11.00	57.00	67.00
63	36	95	1/4	1/4	G-1/4	17.00	24.00	13.00	13.50	20.00	13.00	69.00	13.00	59.00	72.00
80	45	115	3/8	3/8	G-3/8	20.00	27.00	17.00	16.00	23.00	15.20	86.00	20.00	71.00	88.00
100	56	140	3/8	3/8	G-3/8	25.00	35.00	20.00	18.00	26.00	17.50	106.00	26.00	98.00	124.00

当缸径为20mm时，油口所在面增高2mm。



导向套带导向 TN

缸盖带导向 TR

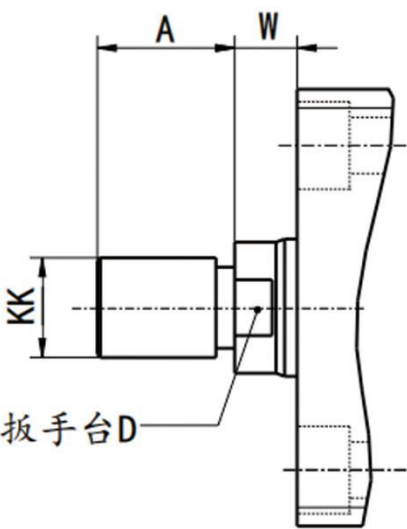


缸 径	杆 径	E	EE			EK	EL	FB	FC	FD	R	RD	RT	W	+行程	
			Rc	NPT	BSP										LB	ZL
20	12	43	1/8	1/8		6.00	16.50	5.50	9.50	5.40	30.00	24.00	3.00	8.00	43.00	54.00
25	14	49	1/8	1/8		8.00	17.50	5.50	9.50	5.40	36.00	27.00	3.00	8.00	45.00	56.00
32	18	62	1/4	1/4	G-1/4	11.00	20.50	7.00	11.00	6.50	47.00	36.00	3.00	10.00	51.00	64.00
40	22	70	1/4	1/4	G-1/4	12.00	21.00	9.00	14.00	8.60	52.00	43.00	3.00	10.00	55.00	68.00
50	28	80	1/4	1/4	G-1/4	14.00	22.50	11.00	17.50	10.80	58.00	53.00	3.00	11.00	60.00	74.00
63	36	94	1/4	1/4	G-1/4	17.00	20.00	13.50	20.00	13.00	69.00	66.00	3.00	13.00	67.00	83.00
80	45	114	3/8	3/8	G-3/8	20.00	29.50	16.00	23.00	15.20	86.00	83.00	3.00	17.00	78.00	98.00
100	56	138	3/8	3/8	G-3/8	25.00	35.00	18.00	26.00	17.50	106.00	103.00	3.00	26.00	96.00	125.00

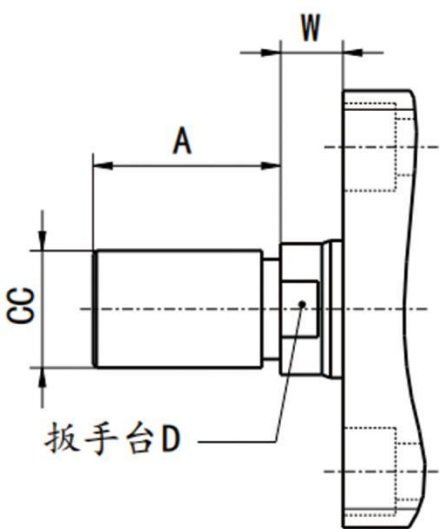
当缸径为20mm时，油口所在面增高2mm。

杆端连接方式

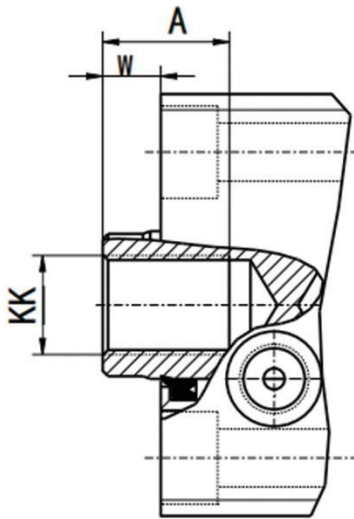
杆端方式4



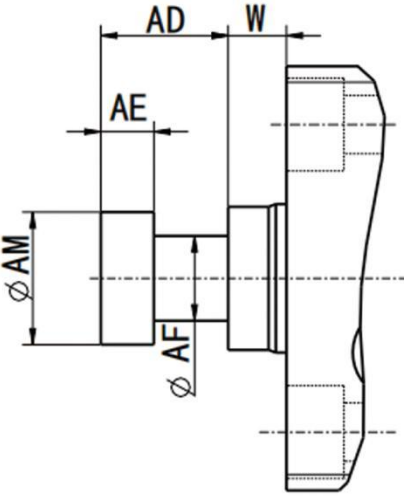
杆端方式8



杆端方式9



杆端方式55



杆端方式3

特殊螺纹、杆伸出加长、杆端耳环、光杆等也可供货。订购时，指定杆端方式3，并给出KK,A,W的尺寸或提供活塞杆端图纸。

缸 径	杆 径	活塞杆端方式													
		方式9M		方式4M		方式9A		方式4A		方式8A		方式55M			
		KK	A	KK	A	KK	A	KK	A	CC	A	AD	AE	AF	AM
20	12	M8X1.25	10	M8X1	14	5/16-24	10	5/16-24	14	3/8-24	16	8	3	6	11
25	14	M10X1.5	12	M10X1.25	16	3/8-24	12	3/8-24	16	1/2-20	18	12	4	8	13
32	18	M12X1.75	15	M12X1.25	18	7/16-20	15	7/16-20	18	9/16-18	25	16	6	10	16
40	22	M16X2	20	M16X1.5	22	5/8-18	20	5/8-18	22	3/4-16	30	20	8	12	20
50	28	M20X2.5	24	M20X1.5	28	3/4-16	24	3/4-16	28	7/8-14	35	24	10	16	25
63	36	M27X3	30	M27X2	36	1-14	30	1-14	36	1 1/4-12	45	28	12	22	33
80	45	M33X3.5	35	M33X2	45	1 1/4-12	35	1 1/4-12	45	1 1/2-12	56	34	14	28	41
100	56	M42X4.5	45	M42X2	56	1 1/2-12	45	1 1/2-12	56	1 3/4-12	70	42	16	35	52

当缸径为20mm时，油口所在面增高2mm。