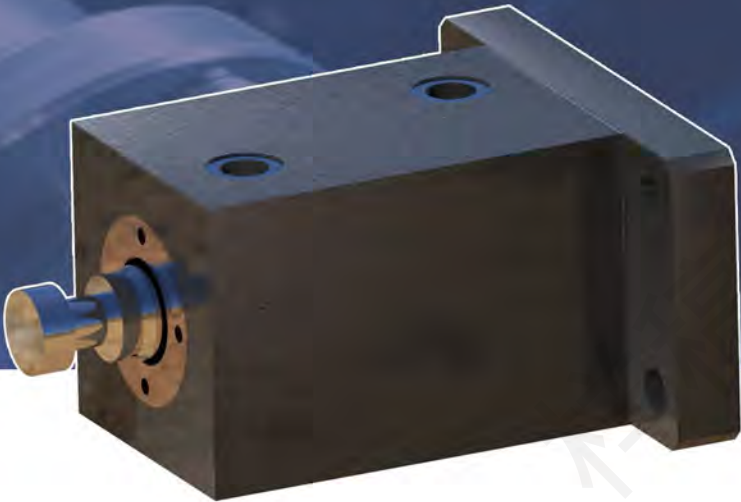


封面

好油缸油威造！

Great Cylinders, Made by Yowee!



CATALOGUE

目录

企业概况

01	公司介绍	03
02	公司优势	05
03	产品优势	06

产品介绍

01	特点、技术数据	07
02	缸的特征	10
03	产品代码与品牌型号对照	11
04	推拉力核算表&最大行程表&压力限制表	13
05	安装方式	14

06	底座安装-单活塞杆缸 C	15
07	缸盖法兰安装 H 和缸头法兰安装 J	17
08	底座安装-双活塞杆缸 K-C	19
09	缸头法兰孔安装-双活塞杆缸 K-J	21
10	两端公制螺纹孔安装-双活塞杆缸 K-M	23
11	两端公制螺纹孔安装,导向套带安装子口-双活塞杆缸 K-MN	25
12	贯通螺钉安装-双活塞杆缸 K-T	27
13	导向套带导向, 贯通螺钉安装-双活塞杆缸 K-TN	29
14	两端公制螺纹孔安装-单活塞杆缸 M	31
15	导向套带安装子口, 两端公制螺纹孔安装 MN 和缸盖带安装子口, 两端公制螺纹孔安装-单活塞杆缸 MR	33
16	贯通螺钉安装-单活塞杆缸 T	35
17	导向套带导向 TN和缸盖带导向 TR	37
18	杆端连接方式	39

公司简介



上海油威机械工程有限公司于2005年成立于上海，是一家专注于液压油缸、伺服油缸、液压元件以及液压系统等产品的研发设计、生产制造、销售服务一体化的综合性企业。经过20年的发展积淀，上海油威全面掌握了高端液压油缸的核心技术并不断创新发展，其产品已进入先进制造、高端装备、进口产品替代等领域，在工程机械、能源冶金、交通运输、海洋工程、航空航天以及新能源等行业得到广泛应用，“好油缸油威造”已经成为行业应用同仁的共识。



2005年
成立于上海



10+
产品系列



10000+
产品规格



10000+
年产油缸



上海油威坚持以客户需求为中心，以“让中国装备用上油威缸”为使命，整合国内外优质资源，不断进行设计创新和技术迭代，与上海交通大学科研团队开展产学研项目的深度战略合作，在材料开发应用、智能控制以及模块化设计等方面取得了阶段性成果，其产品的整体性能达到甚至超过了国际先进水平。

Yowee是上海油威推出的产品品牌，上海油威二十年根植上海，依托上海及长三角区位和高端制造优势，整合国内外先进技术和制造工艺，构建行业一流的技术设计研发平台，全面掌握了高端油缸的核心技术，以产品的全系列、强性能、长寿命、高效率等特点，实现了高端油缸进口产品的国产化替代。



自研油缸实验台

由油威公司根据国家油缸测试标准研发的油缸测试台，本试验台不仅能完成国家标准规定的出厂试验和型式试验，且根据客户对油缸在不同场合使用要求，针对特殊性能做特殊测试。

本试验台最高试验压力50Mpa。



YOWEE
上海油威机械

品牌定位：中国高端油缸制造服务商

品牌愿景：装备中国，制造强国

品牌使命：让中国装备用上油威缸

Yield

结果导向
以终为始
高效执行

Open-mind

开放包容
拥抱变化
务实创新

Win-win

协同共赢
合作中互利
利他中利己

Evolution

持续进化
主动改善
不断迭代

Excelent

追求卓越
锐意进取
精益求精

公司优势



► 精细设计

油威笃信：好产品是精心设计出来的；设计就是生产力，无损装配，强度优化，减材增效，材料优选，密封强化，批量出图，设计是产品品质的保证，降本增效的首要要素。

► 精密制造

油威坚信：好产品是精密制造出来的；先进设备是精密制造的基础，优化的加工工艺是核心，规范操作和系统化的品控是产品品质的关键。

► 精准装配

油威深信：好产品是精准装配出来的，油威的精准装配不仅是零部件物理组合，而是对位、紧固、校准、测试完美呈现。优化装配流程，创新装配方式，精准扭矩控制.....所有零部件都是刚刚好。



产品优势



产品全

产品全覆盖

十大系列油缸
10000+产品型号
全系列3D模型图
全系列产品设计图

精度高

精密制造

全数控精密加工
零部件高精度
检测仪应检尽检
确保零部件品质

品质优

国产化适应

基于国内外加工设备材料和工艺的差距，对材料密封优化调整，确保产品质量

性能强

适应性强

21MPa额定压力
4倍安全系数设计
16种安装方式可选
结构紧凑更灵活

寿命长

运行稳，就是好

1000+万次双行程测试
3000km载重测试
航空航天测试平台
10万+小时可靠性验证

密封好

密封形式多样

系统性密封结构
性能和寿命的多重考量
多种工况可定制



特点

- 安装类型以实际安装方式数量为准
- 活塞直径 (ØAL) : 40 至 320 mm
- 活塞杆直径 (ØMM) : 22 至 220 mm
- 行程长度可达 6 m

技术数据

标准

主尺寸 (例如活塞直径和活塞杆直径) 符合 ISO 3320

公称压力: CHE 140 bar
CHD 210 bar
CHS 210 bar
静态测试压力: 400 bar

降低的测试压力:

CHE:210 bar CHD:315 bar CHS:315 bar

- 可应要求提供更高的工作压力。
- 指定的工作压力适用于在超额压力和/或外部负载方面无冲击操作的应用。针对极端的负载 (如高工作循环), 设计安装元件和螺纹活塞杆连接时必须考虑到其耐用性。

最小压力

根据应用情况, 为了保证液压缸正常工作, 需要规定一个 最小压力。在无负载时, 对于差动液压缸的最小压力建议为 10 bar; 对于更低的压力和双杆液压缸, 请与我们联系。

安装位置 任意

液压油

- 符合 DIN 51524 的矿物油 HL, HLP
- 水包油型乳化剂 HFA
- 水乙二醇 HFC
- 磷酸酯 HFD-R

最佳粘度范围

20 至 100 mm²/s

允许的最小粘度

12 mm²/s

允许的最大粘度

380 mm²/s

清洁度等级符合 ISO

液压油的最大允许污染度符合 ISO 4406 (c) 等级 20/18/15。在液压系统中必须满足指定的组件清洁度等级。有效的过滤可防止发生故障, 同时还可增加组件的使用寿命。

默认情况下, 放气阀

应防止螺钉无意地拧掉

底漆层: 默认情况下会为液压缸涂上厚度最小 40

µm 的底漆涂层。可应要求提供其它颜色。

对于液压缸和连接部件, 以下面不上底漆或油漆:

- 客户端的所有安装端面
- 油口连接的密封表面
- 法兰连接的密封表面
- 阀安装的连接面
- 感应接近开关

运行速度

请遵守表格中关于最大运行速度的规定 (油口连接中的建议流速: 5 m/s)。可应要求提供更高的运行速度。如果活塞杆的驶出速度比驶入速度大很多, 则可能导致活塞杆端渗漏。如果需要, 请向我们咨询。

活塞直径(mm)	油口连接	最大运行速度 (m/s)
40	G3/8	0.31
50	G1/2	0.20
63	G3/4	0.28
80	G3/4	0.18
100	G1	0.20
125	G1 1/4	0.20
140	G1 1/4	0.16
160	G1 1/2	0.18
180	G1 1/2	0.14
200	G1 1/2	0.11
220	G1 1/2	0.09
250	G1 1/2	0.07
280	G1 1/2	0.06
320	G1 1/2	0.04

边界条件和应用条件

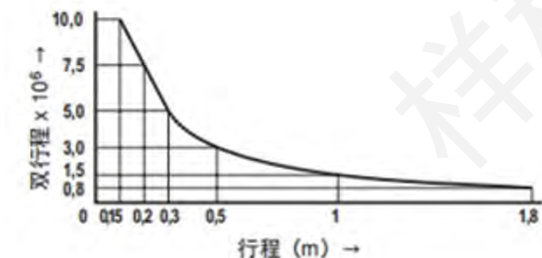
- 必须确保运动轴的机械对准, 如此便可确保液压缸和活塞杆的安装点的机械对准。应避免有侧向力作用于活塞杆和活塞的导向环上。可能必须考虑液压缸 (MP3/MP5 或 MT4) 或活塞杆的自身重量。
- 液压油属性方面必须遵守密封件与所用液压油的兼容性, 在密封件的适用性/负载方面必须遵守密封件的最大允许运行速度 (请参阅"密封件"主题页)。
- 必须遵守移动到末端位置 (也会考虑外部负载) 时的最大允许速率/动能。
危险: 超额压力
- 液压缸在任何工作状态下都必须遵守允许的最大工作压力。液压缸的推拉力比是由环形和活塞面积比决定的, 同时须考虑相应的流量。

- 应避免有害的环境影响 (例如迅速传播的细微颗粒, 蒸气, 高温等) 以及液压油的污染和恶化。

注意: 上面列出的内容并不完整。如果您有关于与介质的兼容性或超过边界条件或应用条件的问题, 请与我们联系。

使用寿命

在活塞杆无负载, 最大速率为 0.5 m/s, 空载持续运行时为 ≥10000000 双行程, 或者在最大工作压力的 70 % 时 3000km 活塞行程, 其失灵比例小于 5 %。

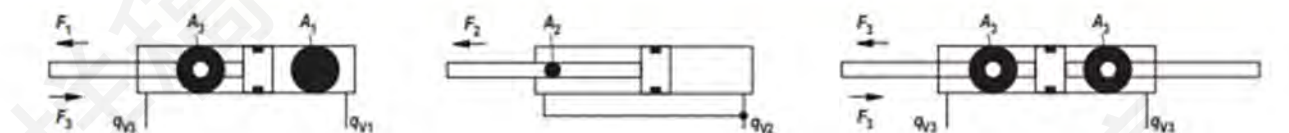


验收

按照 ISO 10100: 2001 测试每个液压缸。

直径，面积，力，流量

活塞 ØAL mm	活塞杆 ØMM mm	面积比 A ₁ / A ₂	活塞 A ₁ cm ²	面积 活塞杆 A ₂ cm ²	环形 A ₃ cm ²	250 bar时的力			0.1m/s时的流量 ²⁾			最大可供货 行程长度 mm
						F kN	F ₂ kN	F ₃ kN	Qv1 l/min	Qv2 l/min	Qv3 l/min	
40	22 28	1.43 1.96	12.56	3.80 6.16	8.76 6.40	31.40	9.50 15.40	21.90 16.00	7.5	2.3 3.7	5.3 3.8	2000
50	28 36	1.46 2.08	19.63	6.16 10.18	13.47 9.45	49.10	15.40 25.45	33.70 23.65	11.8	3.7 6.1	8.1 5.7	2000
63	36 45	1.48 2.04	31.17	10.18 15.90	20.99 15.27	77.90	25.45 39.75	52.45 38.15	18.7	6.1 9.5	12.6 9.2	2000
80	45 56	1.46 1.96	50.26	15.90 24.63	34.36 25.63	125.65	39.75 61.55	85.90 64.10	30.2	9.5 14.8	20.7 15.4	2000
100	56 70	1.46 1.96	78.54	24.63 38.48	53.91 40.06	196.35	61.55 96.20	134.80 100.15	47.1	14.8 23.1	32.3 24.0	3000
125	70 90	1.46 2.08	122.72	38.48 63.62	84.24 59.10	306.75	96.20 159.05	210.55 147.70	73.6	23.1 38.2	50.5 35.4	3000
140	90 100	1.70 2.04	153.94	63.62 78.54	90.32 75.40	384.75	159.05 196.35	225.70 188.40	92.4	38.2 47.1	54.2 45.3	3000
160	100 110	1.64 1.90	201.06	78.54 95.06	122.50 106.00	502.50	196.35 237.65	306.15 264.85	120.6	47.1 57.0	73.5 63.6	3000
180	110 125	1.60 1.93	254.47	95.06 122.72	159.43 131.75	636.17	237.65 306.80	398.52 329.37	152.7	57.0 73.6	95.7 79.1	3000
200	125 140	1.64 1.96	314.16	122.72 153.96	191.44 160.20	785.25	306.80 384.90	478.45 400.35	188.5	73.6 92.4	114.9 96.1	3000
220	140 160	1.68 2.12	380.1	153.9 201.0	226.2 179.1	950.3	384.8 502.6	565.5 447.7	228.1	92.4 120.7	135.7 107.4	6000
250	160 180	1.69 2.08	490.8	201.0 254.4	289.8 236.4	1227.2	502.7 636.2	724.5 591.0	294.5	120.7 152.7	173.8 141.8	6000
280	180 200	1.70 2.04	615.7	254.4 314.1	361.3 301.6	1539.4	636.2 785.4	903.2 753.9	369.4	152.7 188.5	216.7 180.9	6000
320	200 220	1.64 1.90	804.2	314.1 380.1	490.1 424.2	2010.6	785.4 950.3	1225.2 1060.3	482.5	188.5 228.1	294.0 254.4	6000



(1) 理论静态液压缸力

(2) 运行速度

(不考虑例如铰接吊环头，阀板或阀等连接部件的效率和允许负载)

公差符合 ISO 6020-1

安装尺寸	WC	XC 2)	XO 2)	XS 1),2)	XV ²⁾	ZP 2)	行程公差
安装类型	MF3	MP3	MP5	MS2	MT4	MF4	
行程长度	公差						
≤1250	±2	±1,5	±1,5	±2	±2	±1,5	+2
>1250-≤3150	±4	±3	±3	±4	±4	±3	+5
>3150-≤6000	±8	±5	±5	±8	±8	±5	+8

(1) 非标准

(2) 包括行程长度

紧凑型液压缸CHE系列缸的特征

主密封

—聚氨酯材质的杆密封
有多重密封唇边，可随着压力的变化自我补偿，并可适应机器可能发生的偏斜

油口—标准形式是SAE-O型圈密封油口
可选油口：NPTF和BSP油口可选

活塞杆—中碳钢
表面镀硬铬，并抛光

双向活塞密封
—带胀圈的PTFE活塞密封
可提供性能优越的密封效果

第二道密封

—活塞杆防尘圈
清除活塞杆上伸出时携带的油膜及缩回时粘附的灰尘

非金属耐磨环
—提高缸抗侧向负载的能力
并可具备支撑磁环的功能

活塞杆客户端
—4种标准形式；
非标形式也可提供

超薄行程开关
—安装在缸体的凹槽中
且不超过缸的外形尺寸

活塞杆Gland
—高强度铜合金
可选择Gland导向方式(图示)，
无需加价

磁性活塞选项
—用于驱动固态或磁簧开关

缸体
—耐腐蚀硬铝合金
内孔硬质阳极化外壁三个
面上有磁性开关安装槽

CHE 系列紧凑型液压缸
提供紧凑安装传感器

可选带导向的 Gland —更长的支撑面延长了缸的使用寿命，也更有利于缸和负载的对中

CHD 紧凑型液压缸
安装空间比传统的拉杆缸小很多



产品代码

油威	YW		K	T	CHE	3	T			9		A		行程
缸径														活塞杆螺纹类型 A = 英制 M = 公制 ⁴
空白=单活塞杆 K = 双活塞杆														双杆连接螺纹 4 = 小号外螺纹 8 = 中号外螺纹 9 = 内螺纹 55 = 法兰连接座 3 = 特殊方式 ³
安装方式 T = 标准安装 TN=带导向的标准安装 TR= 缸盖带导向 C = 底座安装 J = 缸头法兰安装 H = 缸盖法兰安装														活塞杆连接螺纹 4 = 小号外螺纹 8 = 中号外螺纹 9 = 内螺纹 55 = 法兰连接座 3 = 特殊方式 ³
产品系列 CHE = 铝合金系列 CHD = 钢制系列 CHS = 不锈钢系列														特殊修改 S表示除活塞杆端螺纹之外所有的特殊修改和指定修改
活塞 B =非磁性活塞 3 =磁性活塞1 (只适用于CHE和CHS系列)														密封 空白= 标准丁腈橡胶 V = 氟橡胶密封
油口 T =SAE油口 U = NPTF油口 R = BSPP油口 M = 阀块式油口 ²														

阴影框所列项目是油缸的基本型号

1. 不包含固态开关或磁簧开关
- 2.标准阀块式油口仅用C安装方式的缸
- 3.特殊杆端方式使用代码“3”，提供杆端尺寸图纸或指定KK、A、W(或WP、WR)
- 4.对杆端方式“55”使用代码“M”

标准技术参数

- 6种标准安装方式
- 缸径规格20mm-100mm
- 活塞杆直径12mm-56mm
- 单活塞杆和双活塞杆缸均可供货
- 最大行程达150mm (与缸径相关)
- 最大工作压力达140bar (与缸径相关)
- 温度范围: -23℃ ~ +121℃ (与密封相关)
- 符合ISO 16656:2004标准

密封组别	油液介质	温度范围
1-标准密封: 丁腈橡胶和聚氨酯	矿物油, MIL-H-5606油液	-23°C(-10°F) ~ +74°C(+165°F)
5-可选项氟橡胶密封 注: 不适用于Skydrol特种液压油, 但在需要时可用于矿物油	高温 缸径50mm, 行程 25mm	-23°C(-10°F) ~ +121°C(+250°F) 第5组密封件高温可达+204°C (+400°F), 但会降低使用寿命

品牌型号对照表

品牌	拉杆油缸		圆形油缸		紧凑油缸
	7MPa/70bar	21 MPa/210bar	欧美标准	国标	
上海油威	YWCD70 YWCG70(双出杆) YWCS70 (位移功能)	YWCD210 YWCG210(双出杆) YWCS210 (位移功能)	YWCDH1 YWCDH2 YWCGH1 YWCGH2 YWCSH1 YWCSH2	YWHSG	WCHE(铝制) YWCHD(钢制) YWCHS(不锈钢制)
博世力士乐 Bosch Rexroth	CD70 CG70	CD210 CG210 CS210	CDH1 CDH2 CGH1 CGH2 CSH1 CSH2	-	-
帕克 Parker Hannifin	3L (70)	2H(210) HMD HMI	MA3 MMA/MMB RDH SA(多级缸)	-	CHE CHD 160S
油研	CJT70 CJT140L (带接近开关 CJT35L、CJT70L)	CJT210	-	-	CBY14
恒力	DPSP		-	HA250 HA350	-
国标 (国产)	MOB MOD	HOB HOD	-	HSG	CX

推拉力核算表

CHE推拉力核算表

缸径 ΦAL	杆径 ΦMM	工作压力											
		20		40		60		100		120		140	
		推力(t)	拉力(t)	推力(t)	拉力(t)	推力(t)	拉力(t)	推力(t)	拉力(t)	推力(t)	拉力(t)	推力(t)	拉力(t)
20	12	0.063	0.040	0.126	0.080	0.188	0.121	0.314	0.201	0.377	0.241	0.440	0.281
25	14	0.098	0.067	0.196	0.135	0.294	0.202	0.491	0.337	0.589	0.404	0.687	0.471
32	18	0.161	0.110	0.322	0.220	0.482	0.330	0.804	0.550	0.965	0.659	1.125	0.769
40	22	0.251	0.175	0.502	0.350	0.754	0.526	1.256	0.876	1.507	1.051	1.758	
50	28	0.393	0.269	0.785	0.539	1.178	0.808	1.963	1.347	2.355	1.616		
63	36	0.623	0.420	1.246	0.839	1.869	1.259	3.116	2.098	3.739	2.518		
80	45	1.005	0.687	2.010	1.374	3.014	2.061	5.024	3.434	6.029	4.121		
100	56	1.272	0.779	2.543	1.559	3.815	2.338	6.359	3.897	7.630	4.676		

CHD/CHS推拉力表

缸径 ΦAL	杆径 ΦMM	工作压力											
		40		70		100		125		160		210	
		推力(t)	拉力(t)	推力(t)	拉力(t)	推力(t)	拉力(t)	推力(t)	拉力(t)	推力(t)	拉力(t)	推力(t)	拉力(t)
20	12	0.126	0.080	0.220	0.141	0.314	0.201	0.393	0.251	0.502	0.322	0.659	0.422
25	14	0.196	0.135	0.343	0.236	0.491	0.337	0.613	0.421	0.785	0.539	1.030	0.707
32	18	0.322	0.220	0.563	0.385	0.804	0.550	1.005	0.687	1.286	0.879	1.688	1.154
40	22	0.502	0.350	0.879	0.613	1.256	0.876	1.570	1.095	2.010	1.402	2.638	1.840
50	28	0.785	0.539	1.374	0.943	1.963	1.347	2.453	1.684	3.140	2.155	4.121	2.829
63	36	1.246	0.839	2.181	1.469	3.116	2.098	3.895	2.623	4.985	3.357	6.543	4.406
80	45	2.010	1.374	3.517	2.404	5.024	3.434	6.280	4.293	8.038	5.495	10.550	7.212
100	56	3.140	2.155	5.495	3.772	7.850	5.388	9.813	6.735	12.560	8.621	16.485	11.315

最大行程表

CHE/CHD/CHS最大行程

缸径	最大行程 (mm)
20	40
25	50
32	80
40	80
50	100
63	100
80	140
100	130

压力限制表

CHE压力限制表

缸径	最大工作压力 (bar)
20	140
25	140
32	140
40	140
50	120
63	100
80	100
100	100

CHD,CHS压力限制表

缸径	最大工作压力 (bar)
20	210
25	210
32	210
40	210
50	210
63	210
80	210
100	210

安装方式

底座安装
-单活塞杆缸
C



导向套带导向, 贯通
螺钉安装-双活塞杆缸
K-TN



缸盖法兰安装
H



两端公制螺纹孔安装
-单活塞杆缸
M



缸头法兰安装
J



导向套带安装子口,
两端公制螺纹孔安装
MN



底座安装
-双活塞杆缸
K-C



缸盖带安装子口,
两端公制螺纹孔
安装 单活塞杆缸
MR



缸头法兰孔安装
-双活塞杆缸
K-J



贯通螺钉安装
-单活塞杆缸
T



两端公制螺纹孔
安装-双活塞杆缸
K-M



导向套带导向
TN



两端公制螺纹孔
安装,导向套带安
装子口-双活塞杆缸
K-MN



缸盖带导向
TR



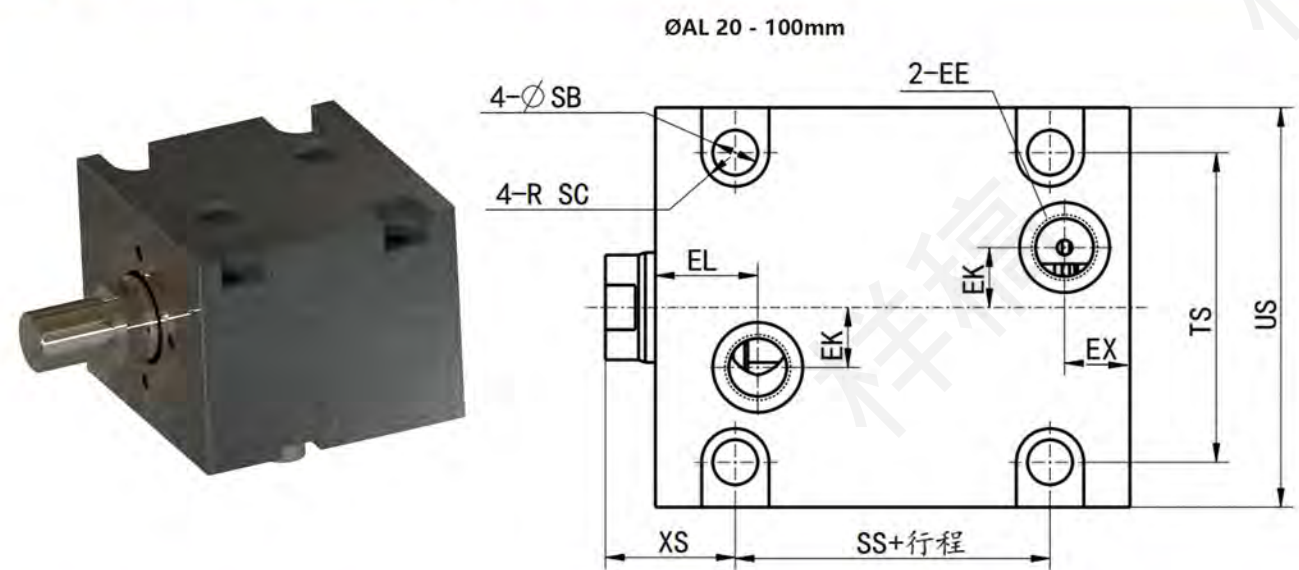
贯通螺钉安装
-双活塞杆缸
K-T



钢

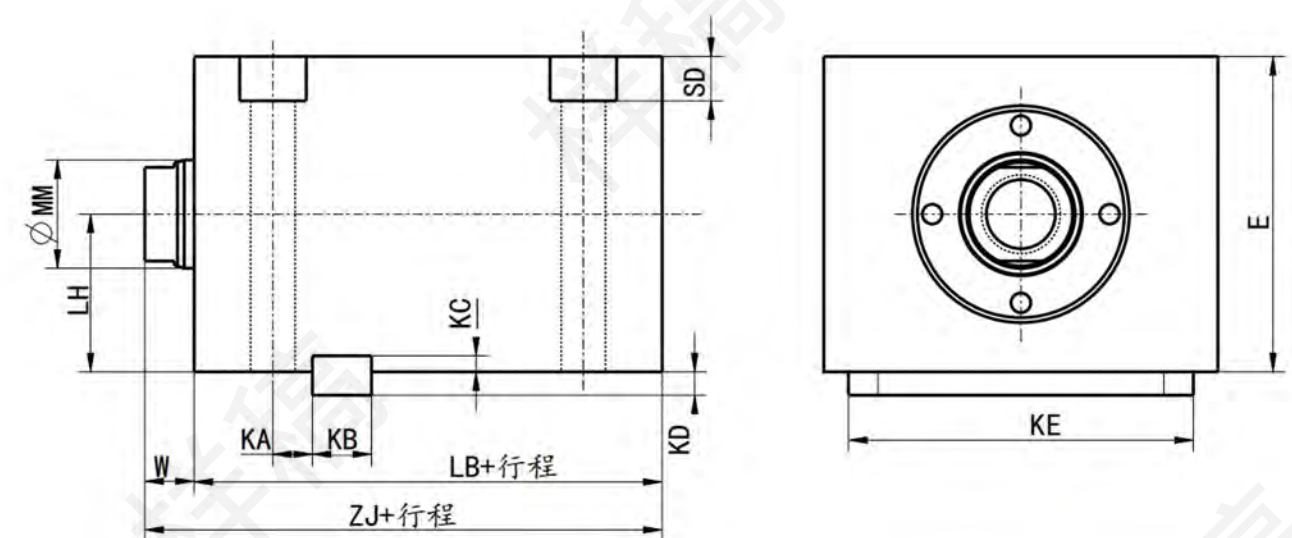
铝

底座安装-单活塞杆缸 C



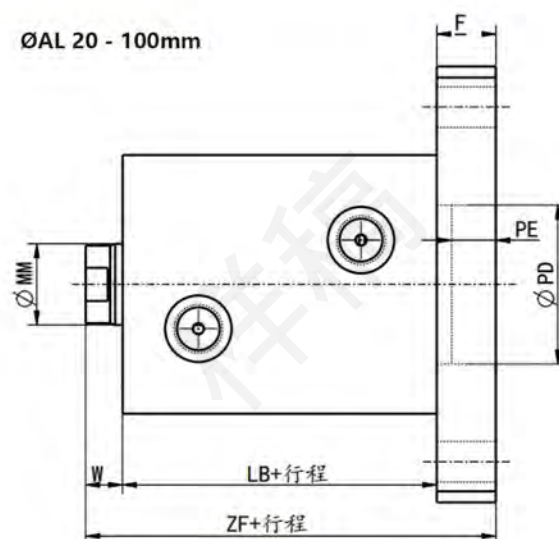
缸 径	杆 径	E	EE			EK	EL	KA	KB	KC	KD	KE	LH	SB	SC	SD	TS	US	W	XS	+行程		
			Rc	NPT	BSP																LB	SS	Z J
20	12	43	1/8	1/8		6.00	15.00	8.50	8.00	3.25	3.75	40.00	21.50	5.50	4.25	7.00	35.00	45.00	8.00	23.00	39.00	18.00	47.00
25	14	49	1/8	1/8		8.00	17.50	8.50	8.00	3.25	3.75	45.00	25.00	5.50	4.25	7.00	39.00	50.00	8.00	23.00	40.00	12.00	48.00
32	18	62	1/4	1/4	G-1/4	11.00	20.50	8.00	12.00	3.25	4.75	63.00	25.00	7.00	5.25	7.50	56.00	70.00	10.00	30.00	45.00	24.00	55.00
40	22	70	1/4	1/4	G-1/4	12.00	21.00	8.00	12.00	3.25	4.75	70.00	29.00	9.00	6.75	9.00	62.00	80.00	10.00	30.00	48.50	23.00	58.50
50	28	80	1/4	1/4	G-1/4	14.00	22.50	9.00	14.00	3.75	5.25	80.00	34.00	11.00	8.50	11.00	74.00	94.00	11.00	31.00	57.00	27.00	67.00
63	36	94	1/4	1/4	G-1/4	17.00	20.00	11.00	16.00	4.25	5.75	100.00	42.00	13.50	11.50	13.00	90.00	114.00	13.00	33.00	59.00	32.00	72.00
80	45	114	3/8	3/8	G-3/8	20.00	29.50	12.00	18.00	4.75	6.25	125.00	51.00	16.00	11.50	15.50	111.00	138.00	17.00	37.00	71.00	41.00	88.00
100	56	138	3/8	3/8	G-3/8	33.00	35.00	16.00	18.00	4.75	6.25	160.00	69.00	18.00	13.00	18.00	140.00	171.00	20.00	53.50	98.00	65.00	124.00

当缸径为20mm时，油口所在面增高2mm。



缸盖法兰安装 H 和缸头法兰安装 J

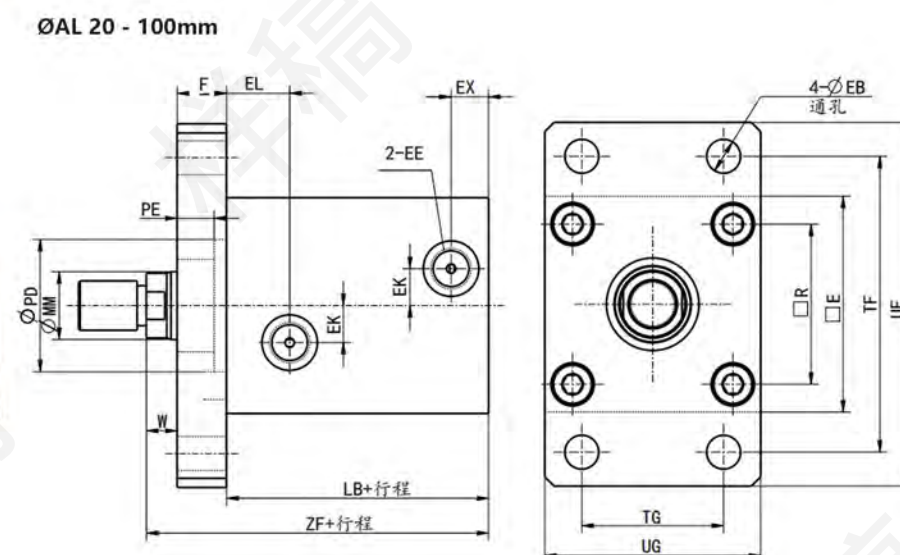
缸盖法兰安装 H



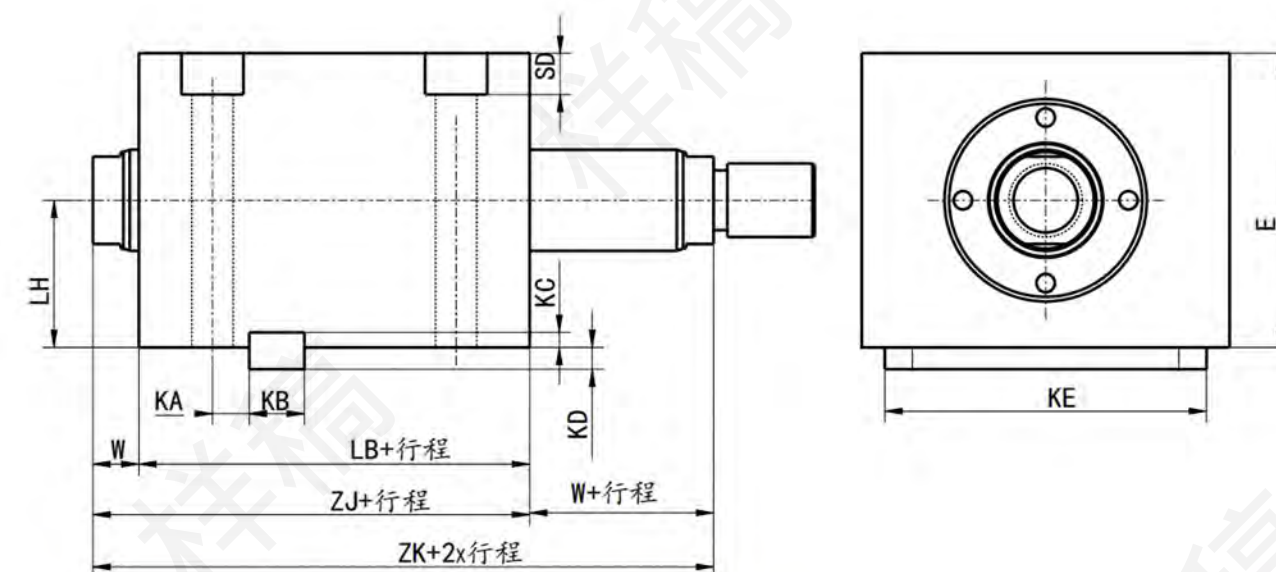
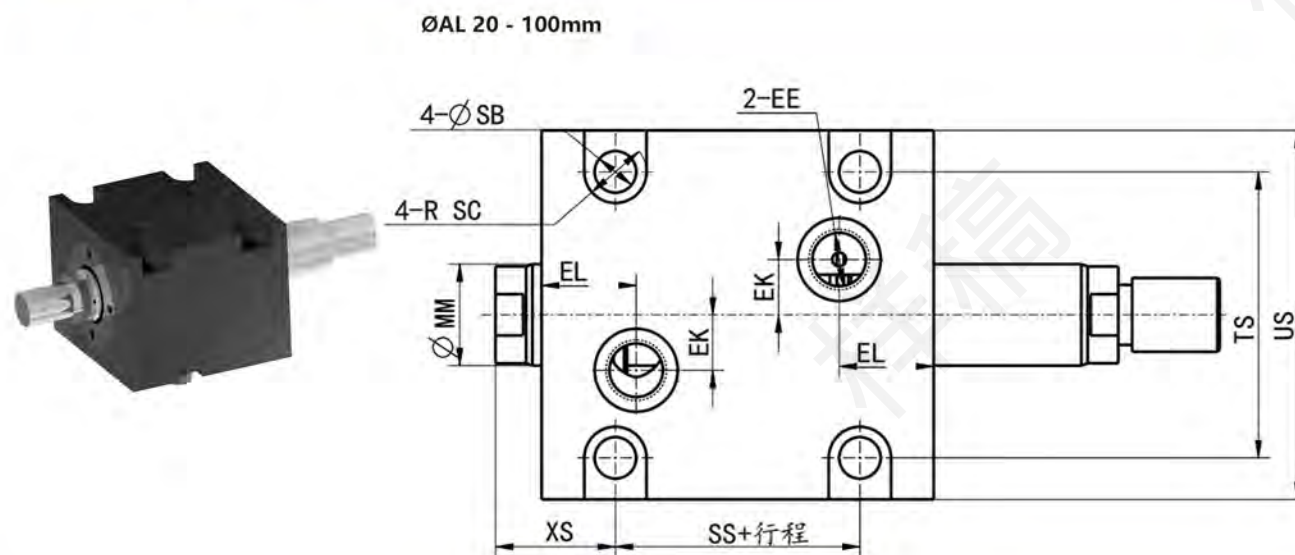
缸 径	杆 径	E	EE			EK	EL	EX	F	EB	PD H9	PE	R	TF	TG	UF	UG	W	+行程	
			Rc	NPT	BSP														LB	ZF
20	12	43	1/8	1/8		6.00	16.50	8.00	10.00	5.50	24.00	7.00	30.00	60.00	30.00	75.00	46.00	8.00	39.00	49.00
25	14	49	1/8	1/8		8.00	17.50	8.50	12.00	5.50	27.00	9.00	36.00	66.00	36.00	80.00	52.00	8.00	40.00	52.00
32	18	62	1/4	1/4	G-1/4	11.00	20.50	10.00	12.00	6.80	36.00	9.00	47.00	80.00	40.00	95.00	62.00	10.00	45.00	57.00
40	22	70	1/4	1/4	G-1/4	12.00	21.00	10.00	16.00	11.00	43.00	13.00	52.00	96.00	46.00	118.00	70.00	10.00	48.50	64.50
50	28	80	1/4	1/4	G-1/4	14.00	22.50	13.00	20.00	13.50	53.00	17.00	58.00	108.00	58.00	135.00	85.00	11.00	57.00	77.00
63	36	94	1/4	1/4	G-1/4	17.00	20.00	13.00	20.00	15.00	66.00	17.00	69.00	124.00	65.00	150.00	98.00	13.00	59.00	79.00
80	45	114	3/8	3/8	G-3/8	20.00	29.50	17.00	25.00	17.00	83.00	21.00	86.00	154.00	87.00	185.00	118.00	17.00	71.00	96.00
100	56	138	3/8	3/8	G-3/8	25.00	35.00	20.00	30.00	21.50	103.00	27.00	106.00	190.00	109.00	230.00	150.00	26.00	98.00	128.00

当缸径为20mm时，油口所在面增高2mm。

缸头法兰安装 J



底座安装-双活塞杆缸 K-C



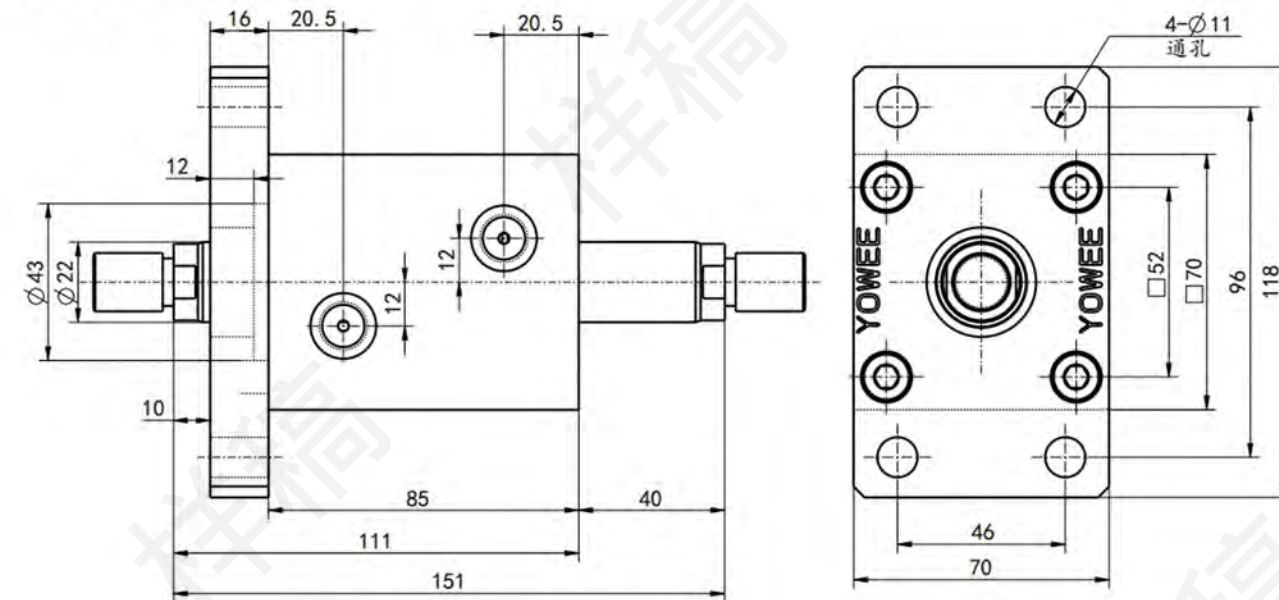
缸 径	杆 径	E	EE			EK	EL	KA	KB	KC	KD	KE	LH	SB	SC	SD	TS	US	W	XS	+行程			+2X行程
			Rc	NPT	BSP																LB	SS	ZJ	ZK
20	12	43	1/8	1/8		6.00	15.00	8.50	8.00	3.25	3.75	40.00	21.50	5.50	4.25	7.00	35.00	45.00	8.00	23.00	47.00	18.00	55.00	63.00
25	14	49	1/8	1/8		8.00	17.50	8.50	8.00	3.25	3.75	45.00	25.00	5.50	4.25	7.00	39.00	50.00	8.00	23.00	50.00	12.00	58.00	66.00
32	18	62	1/4	1/4	G-1/4	11.00	20.50	8.00	12.00	3.25	4.75	63.00	25.00	7.00	5.25	7.50	56.00	70.00	10.00	30.00	53.00	24.00	63.00	73.00
40	22	70	1/4	1/4	G-1/4	12.00	21.00	8.00	12.00	3.25	4.75	70.00	29.00	9.00	6.75	9.00	62.00	80.00	10.00	30.00	59.00	23.00	69.00	79.00
50	28	80	1/4	1/4	G-1/4	14.00	22.50	9.00	14.00	3.75	5.25	80.00	34.00	11.00	8.50	11.00	74.00	94.00	11.00	31.00	67.00	27.00	78.00	89.00
63	36	94	1/4	1/4	G-1/4	17.00	20.00	11.00	16.00	4.25	5.75	100.00	42.00	13.50	11.50	13.00	90.00	114.00	13.00	33.00	69.00	32.00	82.00	95.00
80	45	114	3/8	3/8	G-3/8	20.00	29.50	12.00	18.00	4.75	6.25	125.00	51.00	16.00	11.50	15.50	111.00	138.00	17.00	37.00	80.00	41.00	97.00	114.00
100	56	138	3/8	3/8	G-3/8	33.00	35.00	16.00	18.00	4.75	6.25	160.00	69.00	18.00	13.00	18.00	140.00	171.00	20.00	53.50	112.00	65.00	138.00	158.00

当缸径为20mm时，油口所在面增高2mm。

缸头法兰孔安装-双活塞杆缸 K-J



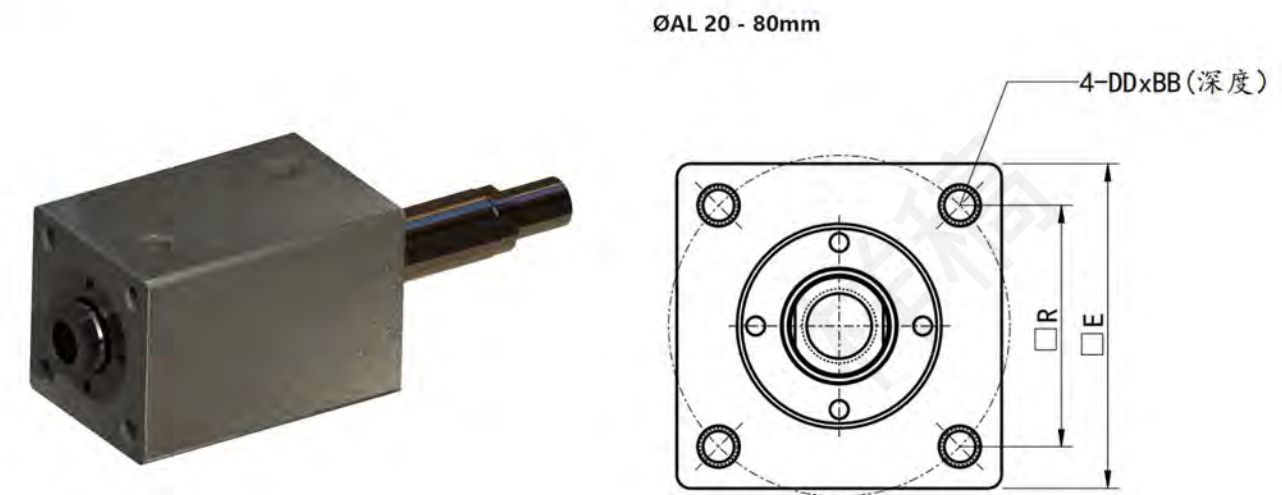
ØAL 20 - 100mm



缸 径	杆径	E	EE			EK	EL	F	EB	PD H9	PE	R	TF	TG	UF	UG	W	+行程		+2X行程
			Rc	NPT	BSP													LB	ZF	ZG
20	12	43	1/8	1/8		6.00	15.00	10.00	5.50	24.00	7.00	30.00	60.00	30.00	75.00	46.00	8.00	47.00	57.00	65.00
25	14	49	1/8	1/8		8.00	17.50	12.00	5.50	27.00	9.00	36.00	66.00	36.00	80.00	52.00	8.00	50.00	62.00	70.00
32	18	62	1/4	1/4	G-1/4	11.00	20.50	12.00	6.80	36.00	9.00	47.00	80.00	40.00	95.00	62.00	10.00	53.00	65.00	75.00
40	22	70	1/4	1/4	G-1/4	12.00	21.00	16.00	11.00	43.00	13.00	52.00	96.00	46.00	118.00	70.00	10.00	59.00	75.00	85.00
50	28	80	1/4	1/4	G-1/4	14.00	22.50	20.00	13.50	53.00	17.00	58.00	108.00	58.00	135.00	85.00	11.00	67.00	87.00	98.00
63	36	94	1/4	1/4	G-1/4	17.00	20.00	20.00	15.00	66.00	17.00	69.00	124.00	65.00	150.00	98.00	13.00	69.00	89.00	102.00
80	45	114	3/8	3/8	G-3/8	20.00	29.50	25.00	17.00	83.00	21.00	86.00	154.00	87.00	185.00	118.00	17.00	80.00	105.00	122.00
100	56	138	3/8	3/8	G-3/8	25.00	35.00	30.00	21.50	103.00	27.00	106.00	190.00	109.00	230.00	150.00	26.00	112.00	142.00	168.00

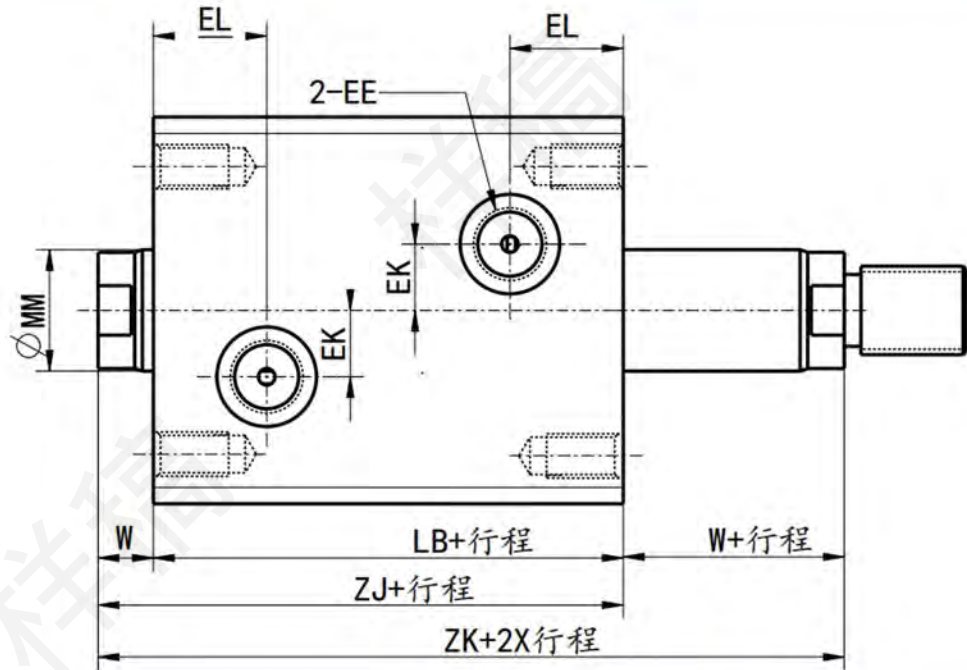
当缸径为20mm时，油口所在面增高2mm。

两端公制螺纹孔安装-双活塞杆缸 K-M

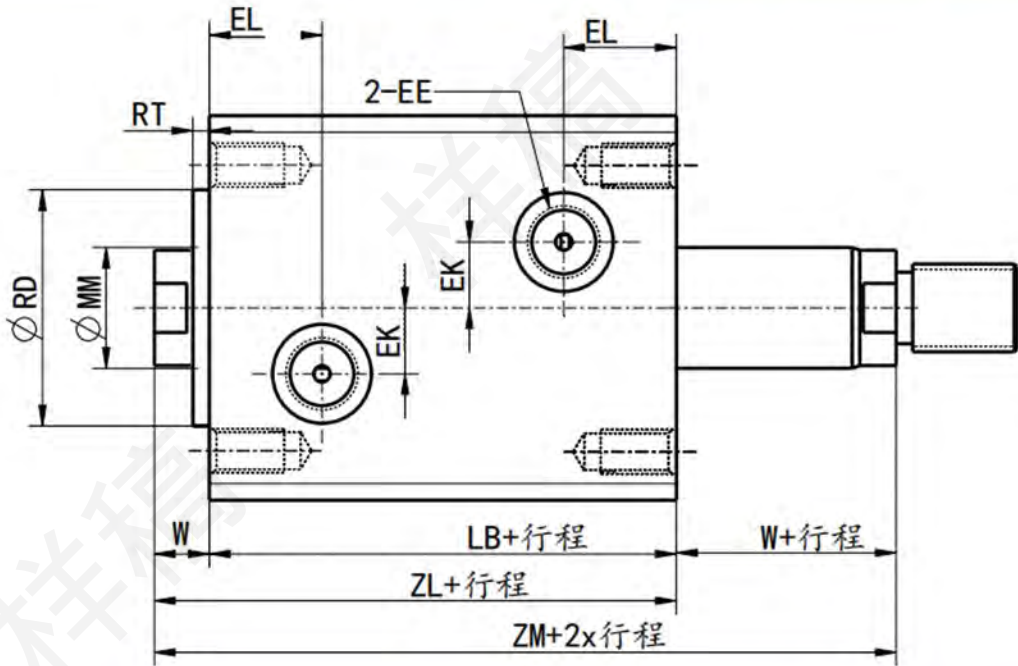
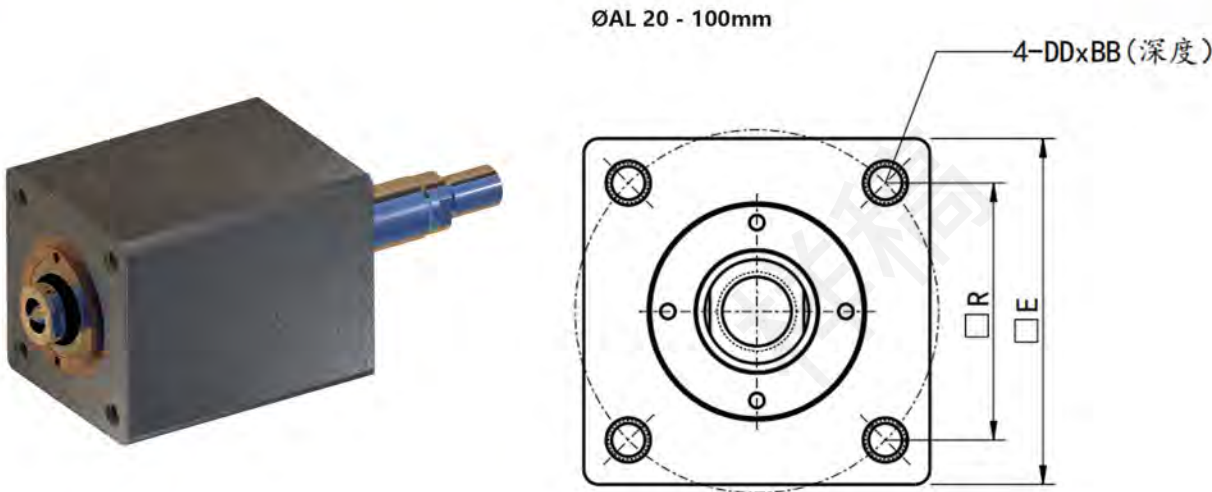


缸 径	杆径	BB	DD	E	EE			EK	EL	R	W	+行程		+2x行程
					Rc	NPT	BSP					LB	Z J	ZK
20	12	10.0	M5X0.8-6H	43	1/8	1/8		6.00	16.50	30.00	8.00	43.00	55.00	63.00
25	14	10.4	M5X0.8-6H	49	1/8	1/8		8.00	17.50	36.00	8.00	45.00	58.00	66.00
32	18	12.5	M6X1-6H	62	1/4	1/4	G-1/4	11.00	20.50	47.00	10.00	51.00	63.00	73.00
40	22	16.6	M8X1.25-6H	70	1/4	1/4	G-1/4	12.00	21.00	52.00	10.00	55.00	69.00	79.00
50	28	20.7	M10X1.5-6H	80	1/4	1/4	G-1/4	14.00	22.50	58.00	11.00	60.00	78.00	89.00
63	36	24.9	M12X1.75-6H	94	1/4	1/4	G-1/4	17.00	20.00	69.00	13.00	67.00	82.00	95.00
80	45	29.0	M14X2-6H	114	3/8	3/8	G-3/8	20.00	29.50	86.00	17.00	78.00	97.00	114.00
100	56	35.0	M16X2-6H	138	3/8	3/8	G-3/8	25.00	35.00	106.00	26.00	96.00	138.00	164.00

当缸径为20mm时，油口所在面增高2mm。



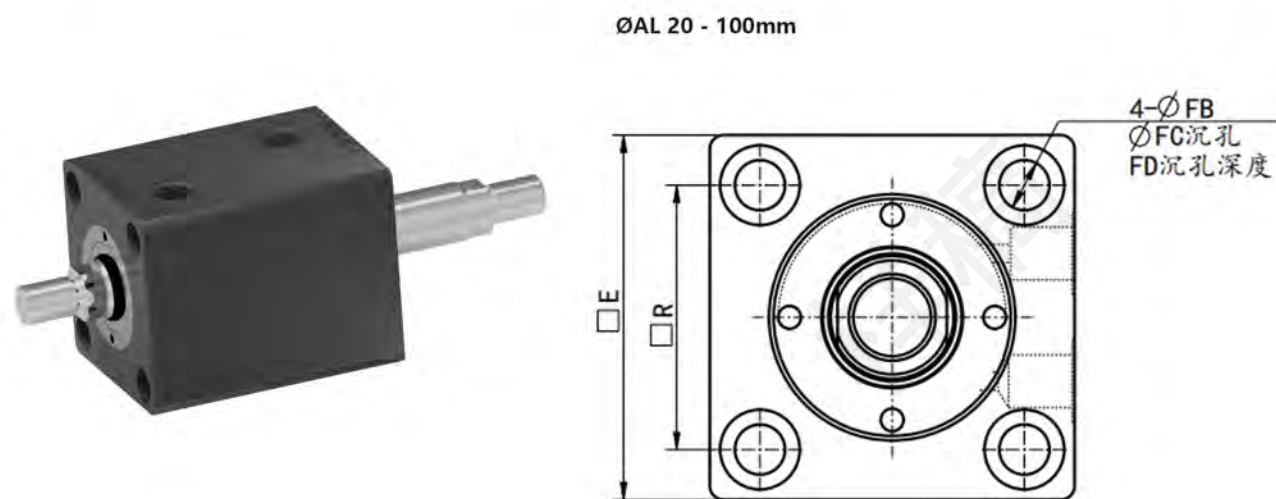
两端公制螺纹孔安装,导向套带安装子口-双活塞杆缸 K-MN



缸 径	杆 径	BB	DD	E	EE			EK	EL	RD	RP	R	WP	+行程		+2X行程
					Rc	NPT	BSP							LB	ZL	ZM
20	12	10.0	M5X0.8-6H	43	1/8	1/8		6.00	16.50	24.00	3.00	30.00	11.00	43.00	54.00	62.00
25	14	10.4	M5X0.8-6H	49	1/8	1/8		8.00	17.50	27.00	3.00	36.00	11.00	45.00	56.00	64.00
32	18	12.5	M6X1-6H	62	1/4	1/4	G-1/4	11.00	20.50	36.00	3.00	47.00	13.00	51.00	64.00	74.00
40	22	16.6	M8X1.25-6H	70	1/4	1/4	G-1/4	12.00	21.00	43.00	3.00	52.00	13.00	55.00	68.00	78.00
50	28	20.7	M10X1.5-6H	80	1/4	1/4	G-1/4	14.00	22.50	53.00	3.00	58.00	14.00	60.00	74.00	85.00
63	36	24.9	M12X1.75-6H	94	1/4	1/4	G-1/4	17.00	20.00	66.00	3.00	69.00	16.00	67.00	83.00	96.00
80	45	29.0	M14X2-6H	114	3/8	3/8	G-3/8	20.00	29.50	83.00	3.00	86.00	20.00	78.00	98.00	115.00
100	56	35.0	M16X2-6H	138	3/8	3/8	G-3/8	25.00	35.00	103.00	3.00	106.00	29.00	96.00	125.00	151.00

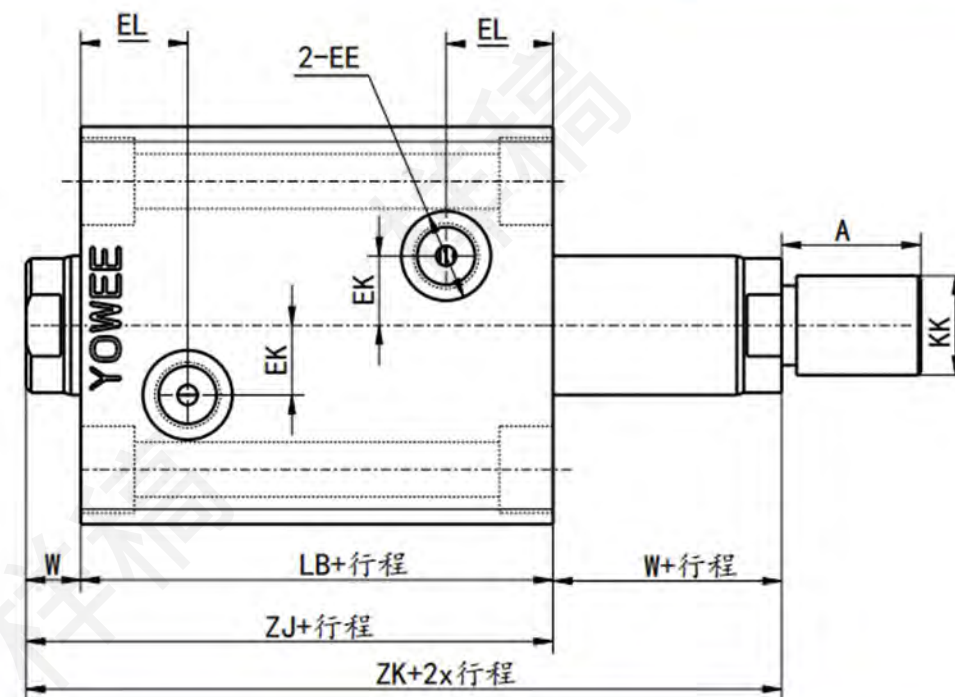
当缸径为20mm时, 油口所在面增高2mm。

贯通螺钉安装-双活塞杆缸 K-T

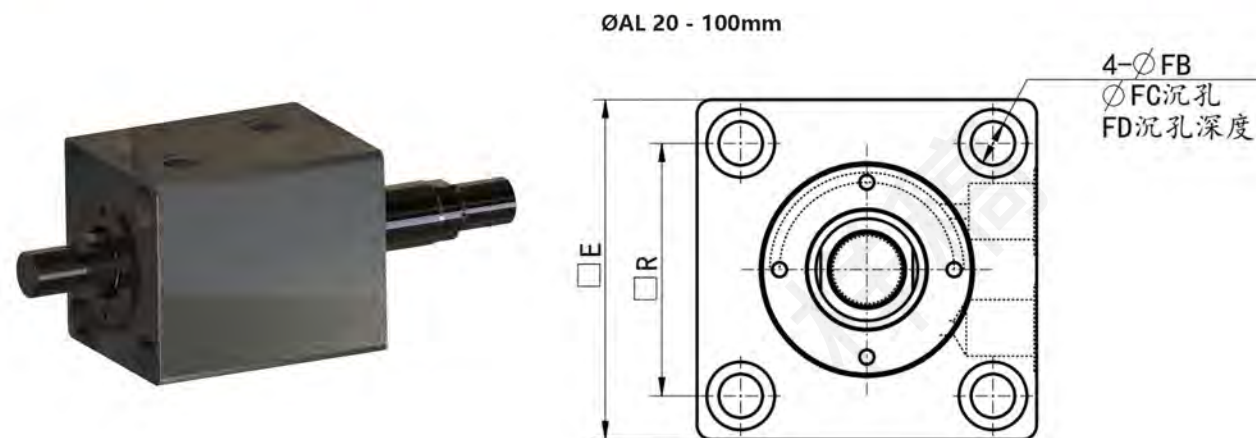


缸径	杆径	E	EE			EK	EL	FB	FC	FD	R	W	+行程		+2x行程
			Rc	NPT	BSP								LB	Z J	ZK
20	12	43	1/8	1/8		6.00	16.50	5.50	9.50	5.40	30.00	8.00	47.00	55.00	63.00
25	14	49	1/8	1/8		8.00	17.50	5.50	9.50	5.40	36.00	8.00	50.00	58.00	66.00
32	18	62	1/4	1/4	G-1/4	11.00	20.50	7.00	11.00	6.50	47.00	10.00	53.00	63.00	73.00
40	22	70	1/4	1/4	G-1/4	12.00	21.00	9.00	14.00	8.60	52.00	10.00	59.00	69.00	79.00
50	28	80	1/4	1/4	G-1/4	14.00	22.50	11.00	17.50	10.80	58.00	11.00	67.00	78.00	89.00
63	36	94	1/4	1/4	G-1/4	17.00	20.00	13.50	20.00	13.00	69.00	13.00	69.00	82.00	95.00
80	45	114	3/8	3/8	G-3/8	20.00	29.50	16.00	23.00	15.20	86.00	17.00	80.00	97.00	114.00
100	56	138	3/8	3/8	G-3/8	25.00	35.00	18.00	26.00	17.50	106.00	26.00	112.00	138.00	164.00

当缸径为20mm时，油口所在面增高2mm。

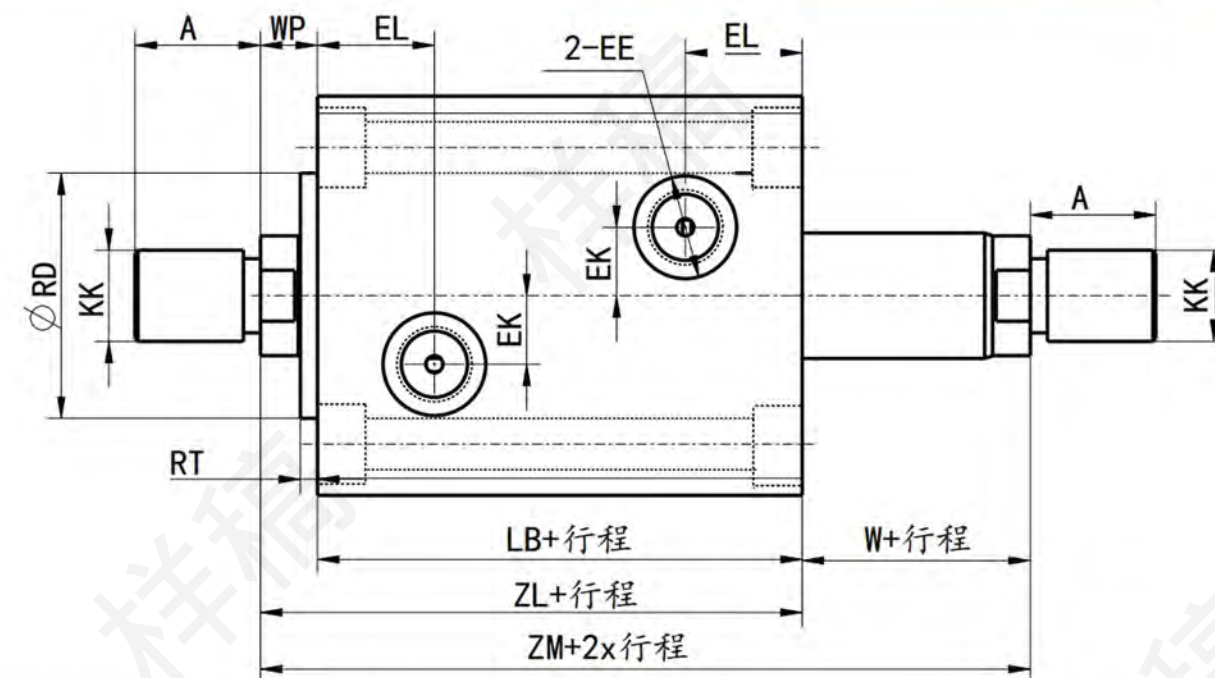


导向套带导向，贯通螺钉安装-双活塞杆缸 K-TN

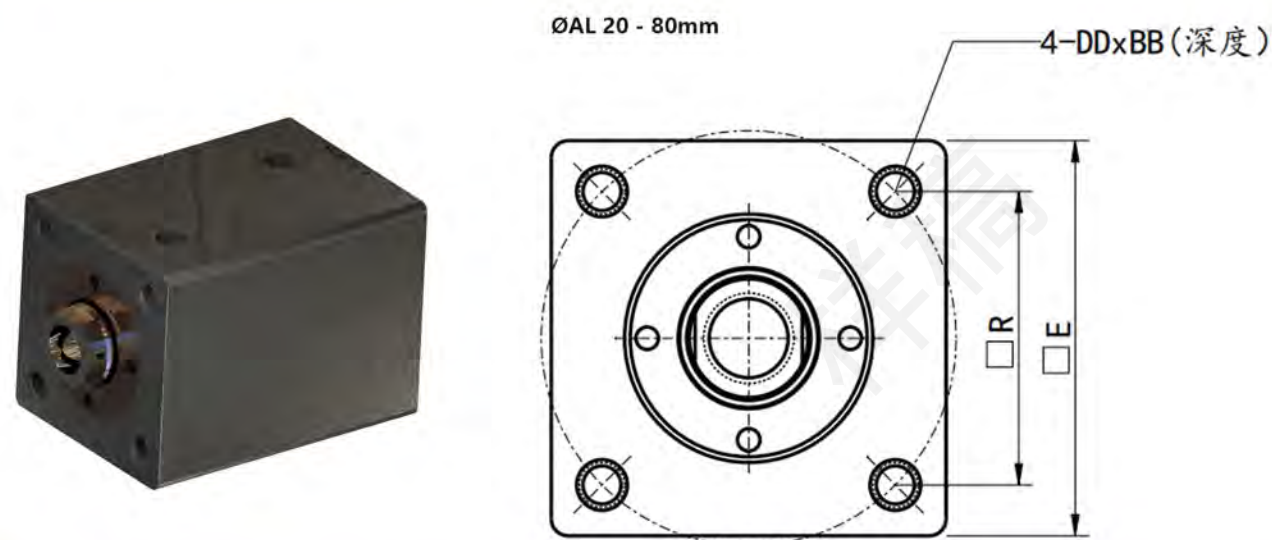


缸 径	杆 径	E	EE			EK	EL	FB	FC	FD	R	RD f9	RT	W	WP	+行程		+2X行程
			Rc	NPT	BSP											LB	ZL	ZM
20	12	43	1/8	1/8		6.00	16.50	5.50	9.50	5.40	30.00	24.00	3.00	8.00	11.00	43.00	54.00	62.00
25	14	49	1/8	1/8		8.00	17.50	5.50	9.50	5.40	36.00	27.00	3.00	8.00	11.00	45.00	56.00	64.00
32	18	62	1/4	1/4	G-1/4	11.00	20.50	7.00	11.00	6.50	47.00	36.00	3.00	10.00	13.00	51.00	64.00	74.00
40	22	70	1/4	1/4	G-1/4	12.00	21.00	9.00	14.00	8.60	52.00	43.00	3.00	10.00	13.00	55.00	68.00	78.00
50	28	80	1/4	1/4	G-1/4	14.00	22.50	11.00	17.50	10.80	58.00	53.00	3.00	11.00	14.00	60.00	74.00	85.00
63	36	94	1/4	1/4	G-1/4	17.00	20.00	13.50	20.00	13.00	69.00	66.00	3.00	13.00	16.00	67.00	83.00	96.00
80	45	114	3/8	3/8	G-3/8	20.00	29.50	16.00	23.00	15.20	86.00	83.00	3.00	17.00	20.00	78.00	98.00	115.00
100	56	138	3/8	3/8	G-3/8	25.00	35.00	18.00	26.00	17.50	106.00	103.00	3.00	26.00	29.00	96.00	125.00	151.00

当缸径为20mm时，油口所在面增高2mm。

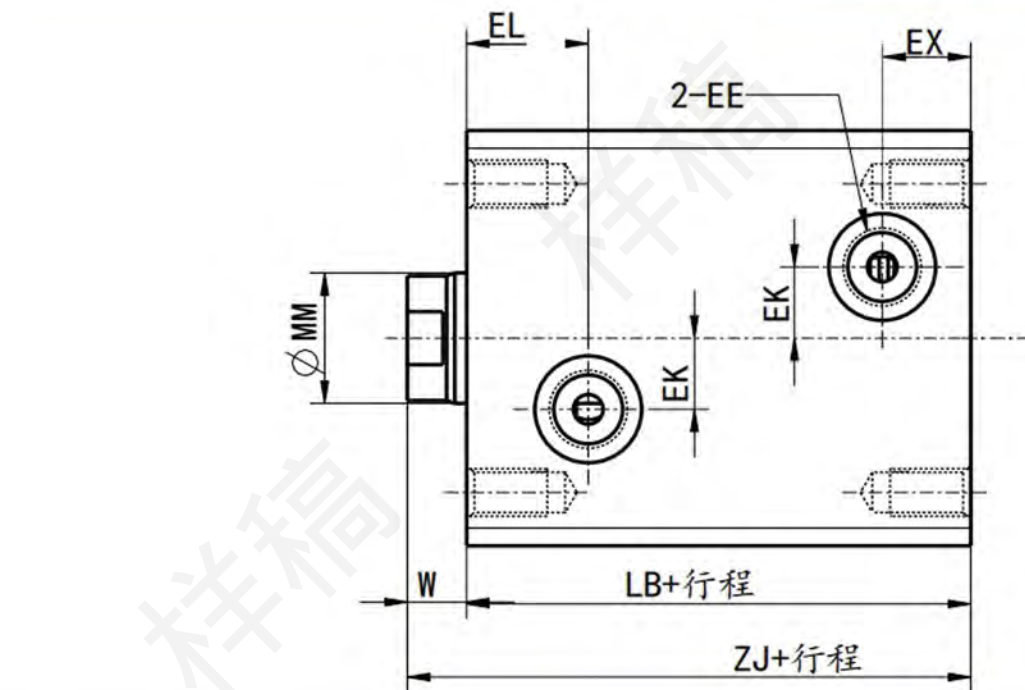


两端公制螺纹孔安装-单活塞杆缸 M



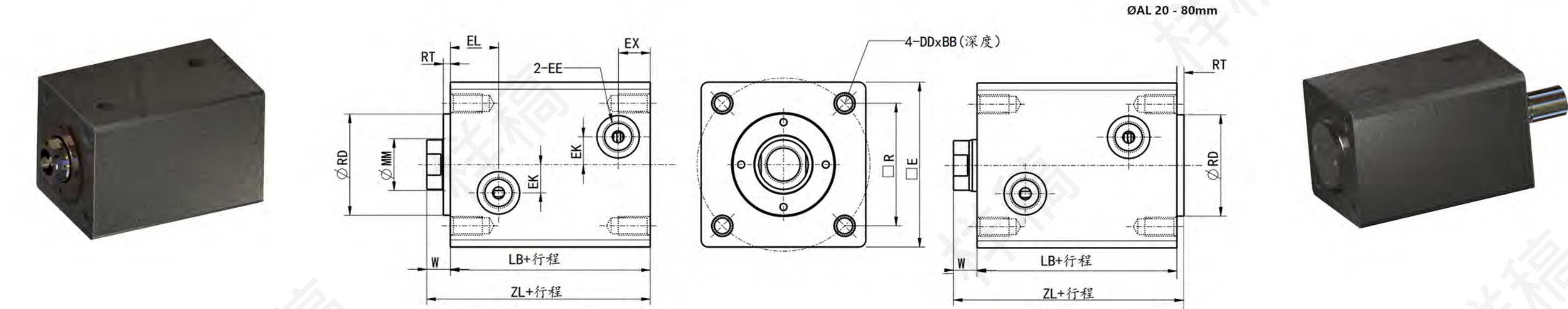
缸 径	杆 径	BB	DD	E	EE			EK	EL	EX	R	W	+行程	
					PT	NPT	BSP						LB	Z J
20	12	10.0	M5X0.8-6H	45	1/8	1/8		6.00	17.00	8.00	30.00	8.00	39.00	47.00
25	14	10.4	M5X0.8-6H	50	1/8	1/8		8.00	18.00	8.50	36.00	8.00	40.00	48.00
32	18	12.5	M6X1-6H	65	1/4	1/4	G-1/4	11.00	18.00	10.00	47.00	10.00	45.00	55.00
40	22	16.6	M8X1.25-6H	70	1/4	1/4	G-1/4	12.00	21.00	10.00	52.00	10.00	48.50	58.50
50	28	20.7	M10X1.5-6H	80	1/4	1/4	G-1/4	14.00	22.50	13.00	58.00	11.00	57.00	67.00
63	36	24.9	M12X1.75-6H	95	1/4	1/4	G-1/4	17.00	24.00	13.00	69.00	13.00	59.00	72.00
80	45	29.0	M14X2-6H	115	3/8	3/8	G-3/8	20.00	27.00	17.00	86.00	17.00	71.00	88.00
100	56	35.0	M16X2-6H	140	3/8	3/8	G-3/8	25.00	35.00	20.00	106.00	26.00	98.00	124.00

当缸径为20mm时，油口所在面增高2mm。



导向套带安装子口，两端公制螺纹孔安装 MN

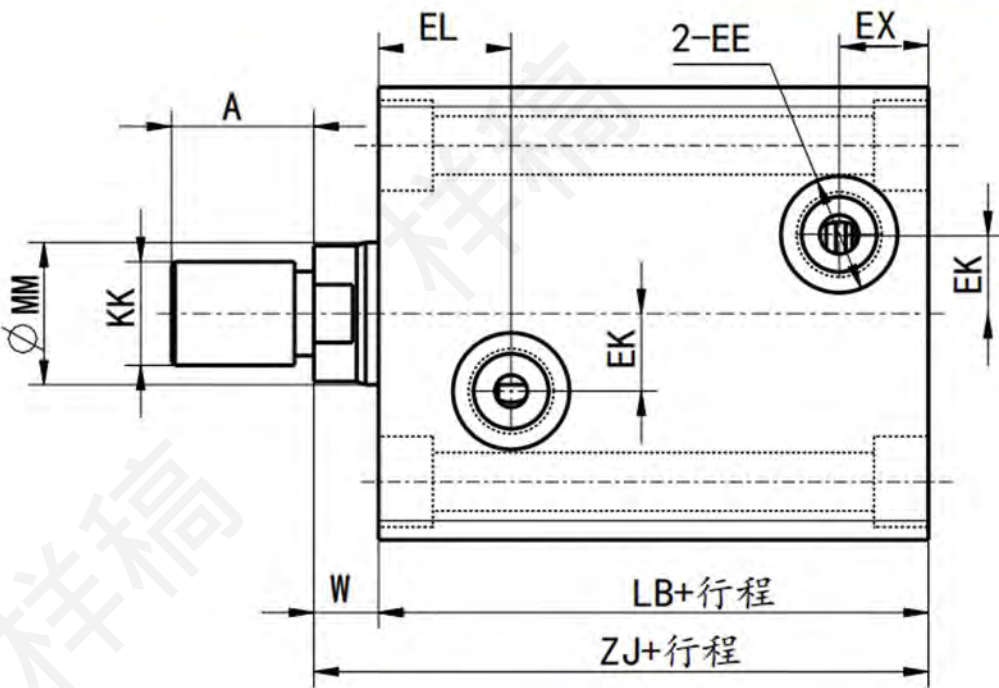
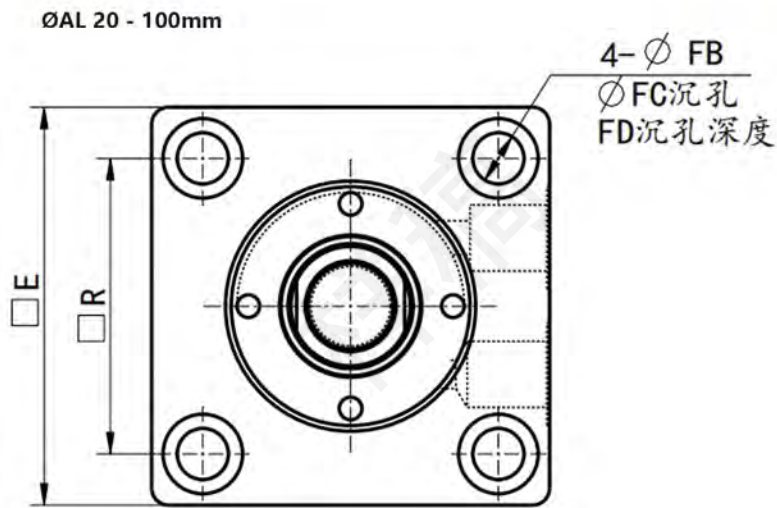
缸盖带安装子口，两端公制螺纹孔安装-单活塞杆缸 MR



缸 径	杆 径	BB	DD	E	EE			EK	EX	EL	RD	RP	R	WP	+行程	
					Rc	NPT	BSP								LB	ZL
20	12	10.0	M5X0.8-6H	43	1/8	1/8		6.00	8.00	16.50	24.00	3.00	30.00	11.00	43.00	54.00
25	14	10.4	M5X0.8-6H	49	1/8	1/8		8.00	8.50	17.50	27.00	3.00	36.00	11.00	45.00	56.00
32	18	12.5	M6X1-6H	62	1/4	1/4	G-1/4	11.00	10.00	20.50	36.00	3.00	47.00	13.00	51.00	64.00
40	22	16.6	M8X1.25-6H	70	1/4	1/4	G-1/4	12.00	10.00	21.00	43.00	3.00	52.00	13.00	55.00	68.00
50	28	20.7	M10X1.5-6H	80	1/4	1/4	G-1/4	14.00	13.00	22.50	53.00	3.00	58.00	14.00	60.00	74.00
63	36	24.9	M12X1.75-6H	94	1/4	1/4	G-1/4	17.00	13.00	20.00	66.00	3.00	69.00	16.00	67.00	83.00
80	45	29.0	M14X2-6H	114	3/8	3/8	G-3/8	20.00	17.00	29.50	83.00	3.00	86.00	20.00	78.00	98.00
100	56	35.0	M16X2-6H	138	3/8	3/8	G-3/8	25.00	20.00	35.00	103.00	3.00	106.00	29.00	96.00	125.00

当缸径为20mm时，油口所在面增高2mm。

贯通螺钉安装-单活塞杆缸 T

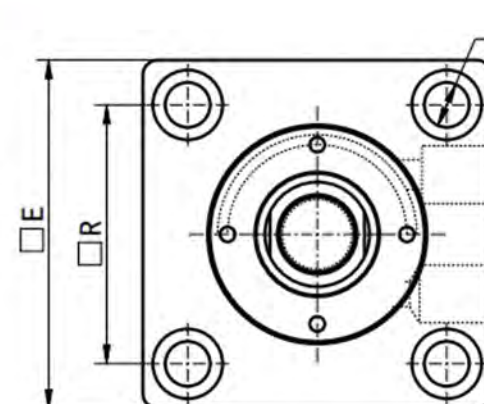
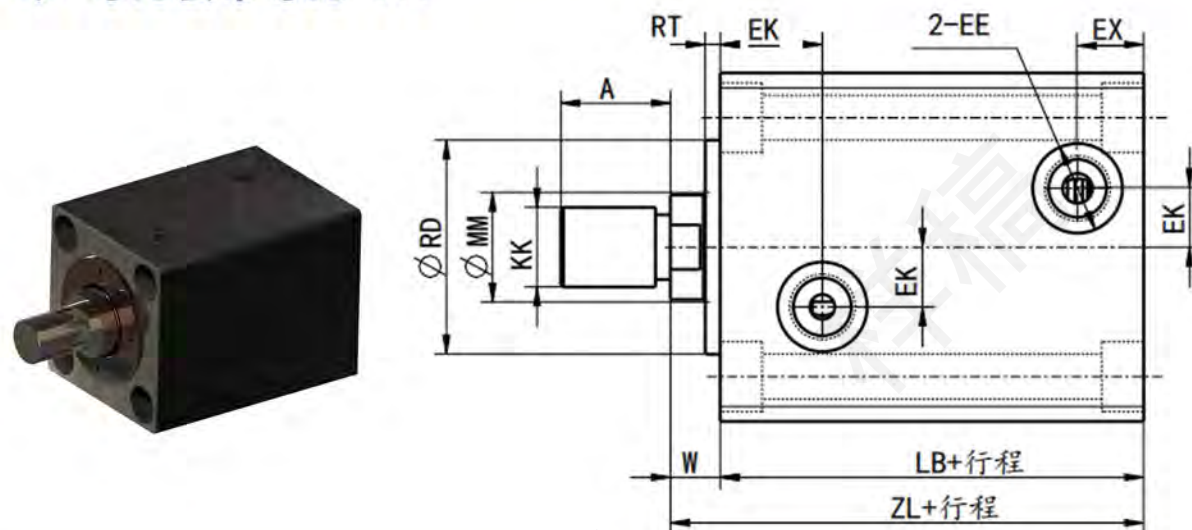


缸 径	杆 径	E	EE			EK	EL	EX	FB	FC	FD	R	W	+行程	
			Rc	NPT	BSP									LB	Z J
20	12	45	1/8	1/8		6.00	17.00	8.00	5.50	9.50	5.40	30.00	8.00	39.00	47.00
25	14	50	1/8	1/8		8.00	18.00	8.50	5.50	9.50	5.40	36.00	8.00	40.00	48.00
32	18	65	1/4	1/4	G-1/4	11.00	18.00	10.00	7.00	11.00	6.50	47.00	10.00	45.00	55.00
40	22	70	1/4	1/4	G-1/4	12.00	21.00	10.00	9.00	14.00	8.60	52.00	10.00	48.50	58.50
50	28	80	1/4	1/4	G-1/4	14.00	22.50	13.00	11.00	17.50	10.80	58.00	11.00	57.00	67.00
63	36	95	1/4	1/4	G-1/4	17.00	24.00	13.00	13.50	20.00	13.00	69.00	13.00	59.00	72.00
80	45	115	3/8	3/8	G-3/8	20.00	27.00	17.00	16.00	23.00	15.20	86.00	20.00	71.00	88.00
100	56	140	3/8	3/8	G-3/8	25.00	35.00	20.00	18.00	26.00	17.50	106.00	26.00	98.00	124.00

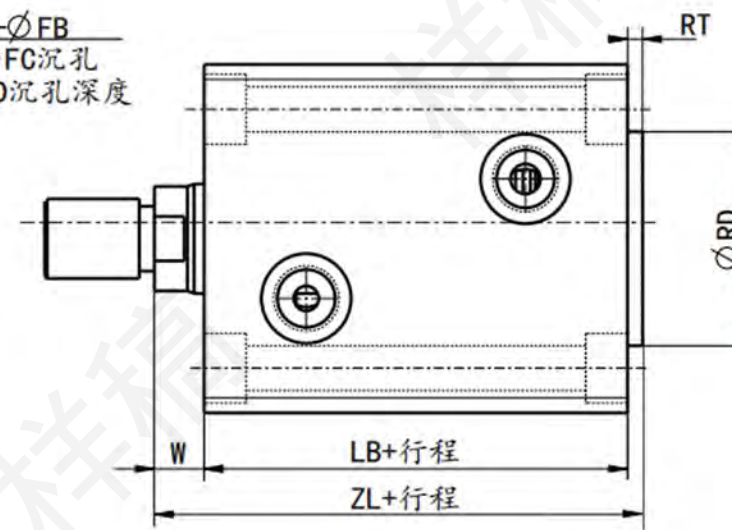
当缸径为20mm时，油口所在面增高2mm。

导向套带导向 TN和缸盖带导向 TR

导向套带导向 TN



缸盖带导向 TR

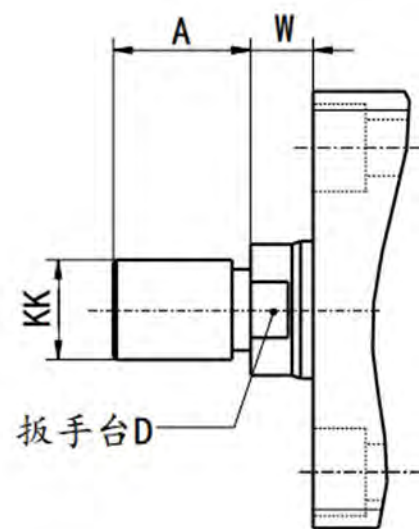


缸径	杆径	E	EE			EK	EL	FB	FC	FD	R	RD f9	RT	W	+行程	
			Rc	NPT	BSP										LB	ZL
20	12	43	1/8	1/8		6.00	16.50	5.50	9.50	5.40	30.00	24.00	3.00	8.00	43.00	54.00
25	14	49	1/8	1/8		8.00	17.50	5.50	9.50	5.40	36.00	27.00	3.00	8.00	45.00	56.00
32	18	62	1/4	1/4	G-1/4	11.00	20.50	7.00	11.00	6.50	47.00	36.00	3.00	10.00	51.00	64.00
40	22	70	1/4	1/4	G-1/4	12.00	21.00	9.00	14.00	8.60	52.00	43.00	3.00	10.00	55.00	68.00
50	28	80	1/4	1/4	G-1/4	14.00	22.50	11.00	17.50	10.80	58.00	53.00	3.00	11.00	60.00	74.00
63	36	94	1/4	1/4	G-1/4	17.00	20.00	13.50	20.00	13.00	69.00	66.00	3.00	13.00	67.00	83.00
80	45	114	3/8	3/8	G-3/8	20.00	29.50	16.00	23.00	15.20	86.00	83.00	3.00	17.00	78.00	98.00
100	56	138	3/8	3/8	G-3/8	25.00	35.00	18.00	26.00	17.50	106.00	103.00	3.00	26.00	96.00	125.00

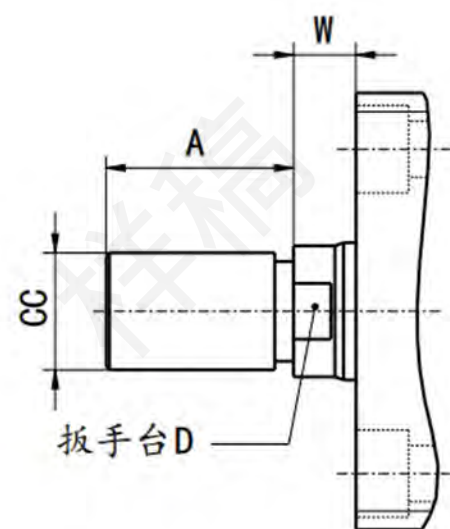
当缸径为20mm时，油口所在面增高2mm。

杆端连接方式

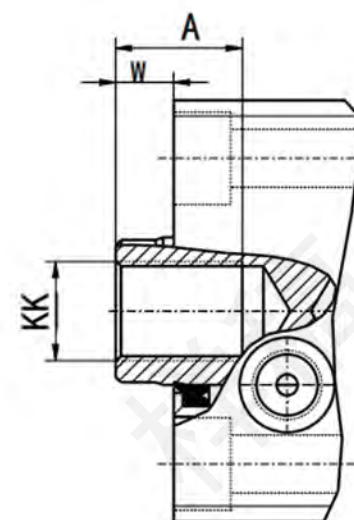
杆端方式4



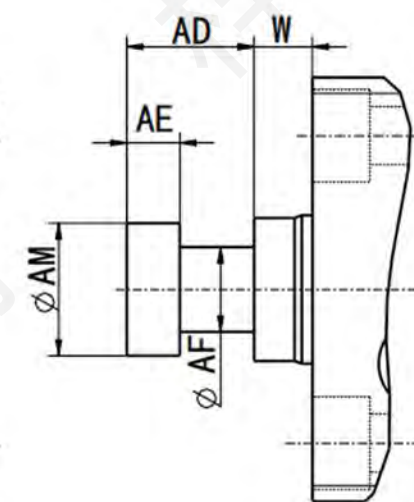
杆端方式8



杆端方式9



杆端方式55



杆端方式3

特殊螺纹、杆伸出加长、杆端耳环、光杆等也可供货。订购时，指定杆端方式3，并给出KK,A,W的尺寸或提供活塞杆端图纸。

缸 径	杆 径	活塞杆端方式													
		方式9M		方式4M		方式9A		方式4A		方式8A		方式55M			
		KK	A	KK	A	KK	A	KK	A	CC	A	AD	AE	AF	AM
20	12	M8X1.25	10	M8X1	14	5/16-24	10	5/16-24	14	3/8-24	16	8	3	6	11
25	14	M10X1.5	12	M10X1.25	16	3/8-24	12	3/8-24	16	1/2-20	18	12	4	8	13
32	18	M12X1.75	15	M12X1.25	18	7/16-20	15	7/16-20	18	9/16-18	25	16	6	10	16
40	22	M16X2	20	M16X1.5	22	5/8-18	20	5/8-18	22	3/4-16	30	20	8	12	20
50	28	M20X2.5	24	M20X1.5	28	3/4-16	24	3/4-16	28	7/8-14	35	24	10	16	25
63	36	M27X3	30	M27X2	36	1-14	30	1-14	36	1 1/4-12	45	28	12	22	33
80	45	M33X3.5	35	M33X2	45	1 1/4-12	35	1 1/4-12	45	1 1/2-12	56	34	14	28	41
100	56	M42X4.5	45	M42X2	56	1 1/2-12	45	1 1/2-12	56	1 3/4-12	70	42	16	35	52

当缸径为20mm时，油口所在面增高2mm。